

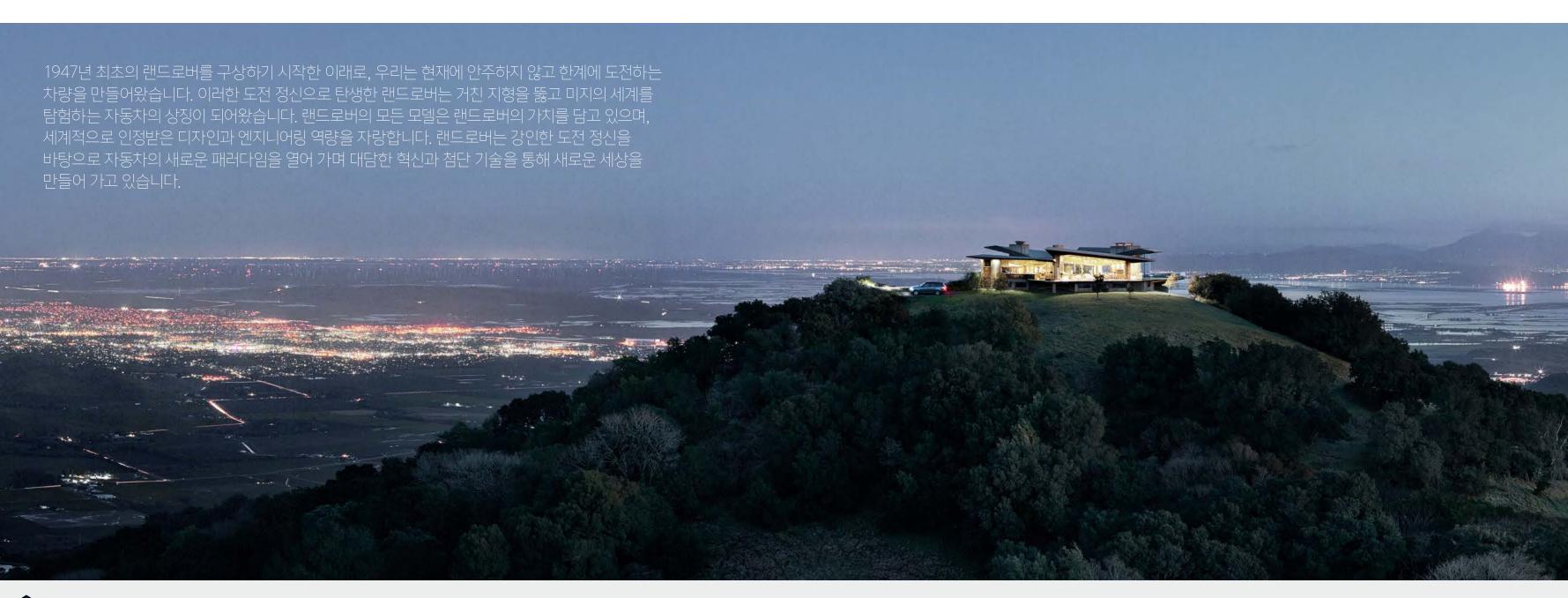






BY APPOINTMENT TO RH THE DUKE OF EDINBURGH MANUFACTURERS OF MOTOR VEHICLES AGUAR LAND ROVER LIMITED COVENTRY





다고 다자인 IN-CAR 테크놀로지 주행 성능 퍼포먼스 다목적성 개인 맞춤형 사양 랜드로버의 세계

DESIGN

레인지로버 이보크의 자신감 넘치는 디자인은 뚜렷한 존재감을 드러냅니다. 독보적인 쿠페 스타일의 실루엣은 자동 전개식 플러시 도어 핸들과 21인치 휠의 조합으로 더욱 돋보입니다. 실내에 적용된 최첨단 기술은 언제나 여정을 쉽고 편리하게 해주는 커넥티비티 환경을 제공합니다. 피비(Pivi) 인포테인먼트 시스템과 대화형 운전자 디스플레이는 엄선된 인테리어 소재와 조화를 이루어 고급스러운 마감으로 완성된 세련되고 도시적인 공간을 만들어줍니다.

차내 기능은 운전자가 안전하게 조작할 수 있는 상황에만 사용해야 하며 운전자는 항상 차량에 대한 완전한 제어가 가능해야 합니다. 피비(Pivi) 및 인컨트롤 (InControl)의 사양, 옵션, 서드파티 서비스 및 적용 가능 여부는 판매 국가에 따라 상이할 수 있습니다. 국내 적용 가능 여부 및 자세한 내용은 가까운 랜드로버 공식 리테일러 전시장에 문의하시기 바랍니다. 모바일 네트워크 연결은 지역에 따라 지원되지 않을 수 있습니다. 인컨트롤(InControl) 기술과 관련하여 화면과 영상으로 표시되는 정보 및 이미지는 선택한 옵션에 따라 소프트웨어 업데이트, 버전 제어, 기타 시스템 및 시각적 변경 사항이 있을 수 있습니다. 이미지의 차량은 옵션 사양이 적용된 카르파티안 그레이 컬러의 레인지로버 이보크 Autobiography 모델입니다.(판매 국가에 따라 상이할 수 있습니다.)









길을 밝혀주는 혁신

레인지로버 이보크에는 매트릭스 LED 헤드램프와 시그니처 주간 주행등(DRL)*, 어댑티브 빔을 비롯한다양한 혁신 기술이 적용되어 있습니다. 메인 빔을 수직 분할하여 빔 섹션의 개수를 극대화함으로써가시거리를 향상하고 마주 오는 차량에 그림자를 드리워 눈부심을 방지합니다. 다이내믹 방향 지시등은다른 운전자나 보행자가 내 차의 주행 방향을 인지하는데 걸리는 시간을 줄여줍니다.

*이미지의 옵션 사양은 타 기능과 연결된 통합 사양으로 제공됩니다. 이미지의 차량은 옵션 사양이 적용된 놀리타 그레이 컬러의 레인지로버 이보크 R-Dynamic HSE 모델입니다.(판매 국가에 따라 상이할 수 있습니다.)

레인지로버 이보크의 자신감 넘치는 디자인은 넓은 실내 공간에도 반영되었습니다. 간결한 표면과 절제된 라인이 만들어내는 세련되고 고급스러운 운전석은 최적의 콕핏 환경을 제공합니다. 또한, 더욱 안락한 승차감을 선사하는 섬세하고 다양한 마감 소재를 선택할 수 있어, 현대적인 실내 공간에 자신만의 개성을 입힐 수 있습니다.

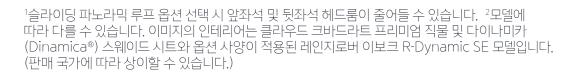
> 이미지의 인테리어는 클라우드/에보니 천공 윈저 가죽 시트와 옵션 사양이 적용된 레인지로버 이보크 R-Dynamic HSE 모델입니다. (판매 국가에 따라 상이할 수 있습니다.)



하늘을 담는 루프

레인지로버 이보크의 실내에서 풍부한 자연광을 만끽하고 탁 트인 개방감을 느껴보십시오. 슬라이딩 파노라믹 루프 를 선택하면 버튼 하나로 간편하게 조작하여 루프를 활짝 열고 언제든 외부 세상과 하나될 수 있습니다. 바디 컬러², 코린티안 브론즈 콘트라스트 컬러², 블랙 컬러²의 세 가지 컬러 조합 중에서 선택할 수 있습니다.

다 나만의 랜드로버 만들기





↑ 로그 디자인 다목적성 개인 맞춤형 사양 랜드로버의 세계





맞춤형 인테리어

레인지로버 이보크에 적용할 수 있는 소재 옵션은 매우 다양합니다. 가죽 시트 페이싱*, 크바드라트 프리미엄 울 혼방과 다이나미카(Dinamica®) 스웨이드, 유칼립투스 직물과 울트라패브릭스(Ultrafabrics™)* 등 모든 소재는 통기성이 우수하며 책임감 있고 지속 가능한 방식으로 생산되었으며, 최상의 편안함과 정교한 공간미를 제공합니다. 계기판의 스티칭과 같은 세련된 디테일은 인테리어에 섬세한 감각을 더해줍니다.

*모델에 따라 다를 수 있습니다.

IN-CAR TECHNOLOGY

직관적인 인포테인먼트 시스템

메뉴를 선택할 때나 숨겨진 기능을 찾을 때 여기저기 들어가 볼 필요가 없습니다. 레인지로버 이보크의 인포테인먼트 시스템인 피비 프로(Pivi Pro)*에는 직관적인 터치스크린 인터페이스가 적용 되어 더욱 효율적이고 즐거운 주행을 할 수 있습니다. 자주 찾는 기능은 홈 화면에서 한두 번의 터치만으로 불러올 수 있습니다. 첨단 차내 인공 지능이 탑재된 셀프 러닝 내비게이션 시스템을 비롯한 스마트한 기능을 경험해보십시오.



디자인

androidauto

*커넥티드 내비게이션(Connected Navigation)은 최초 서비스 이용 기간 이후 랜드로버 공식리테일러의 안내에 따라 추가로 가입해야 합니다. 애플 카플레이(Apple CarPlay)를 지원합니다. 애플 카플레이(Apple CarPlay)에서 제공하는 서비스는 국내 적용 가능 여부에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 apple.com/kr/ios/feature-availability/#apple-carplay를 참조하십시오. 안드로이드 오토(Android Auto)를 지원합니다. 안드로이드 오토(Android Auto)에서 제공하는 서비스는 해당 기능의 국내 제공 여부에 따라 다릅니다. 자세한 내용 android.com/intl/ko_kr/auto/를 참조하십시오. 차내 기능은 운전자가 안전하게 조작할 수 있는 상황에만 사용해야 하며 운전자는 항상 차량에 대한 완전한 제어가 가능해야 합니다. 피비(Pivi) 및 인컨트롤(InControl)의 사양, 옵션, 서드파티 서비스 및 적용가능 여부는 판매 국가에 따라 상이할 수 있습니다. 국내 적용 가능 여부 및 자세한 내용은 가까운 랜드로버 공식 리테일러 전시장에 문의하시기 바랍니다. 모바일 네트워크 연결은 지역에 따라 지원되지 않을 수 있습니다. 인컨트롤(InControl) 기술과 관련하여 화면과 영상으로 표시되는 정보 및 이미지는 선택한 옵션에 따라 소프트웨어 업데이트, 버전 제어, 기타 시스템 및 시각적 변경 사항이 있을 수 있습니다.





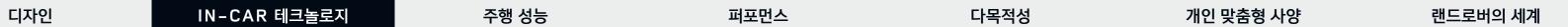
IN-CAR 테크<mark>놀로지 주행 성능 퍼포먼스 다목적성 가인 맞춤형 사양 랜드로버의 세계</mark>

프리미엄 IN-CAR 테크놀로지

기본 사양으로 제공되는 랜드로버 리모트(Remote)*를 통해 레인지로버 이보크를 손안에서 편리하게 관리할 수 있습니다. 내비게이션 설정, 차량 위치 확인, 연료 잔량 확인, 실내 온도 사전 설정 등 다양한 기능을 탑승하기 전에 실행할 수 있습니다. 지능형 경로 재탐색 기능을 통해 최적의 경로를 찾을 수 있으며, 주유소 가격 비교, 카페 위치 찾기, 교통 체증 극심 구간 찾기 등을 수행할 수 있습니다. 또한 주요 주행 정보를 윈드스크린의 운전자 시선에 맞춰 표시하여 운전자가 편안한 자세로 전방에 집중할 수 있게 해주는 헤드업 디스플레이가 옵션 사양으로 제공됩니다.

*가입 서비스가 포함되어 있으며 최초 서비스 기간 이후 랜드로버 공식 리테일러를 통해 연장할 수 있습니다. 리모트(Remote) 앱은 애플 앱 스토어(App Store) 또는 플레이 스토어(Play Store)에서 다운로드할 수 있습니다. 차내 기능은 운전자가 안전하게 조작할 수 있는 상황에만 사용해야 하며 운전자는 항상 차량에 대한 완전한 제어가 가능해야 합니다. 피비(Pivi) 및 인컨트롤(InControl)의 사양, 옵션,서드파티 서비스 및 적용 가능 여부는 판매 국가에 따라 상이할 수 있습니다. 국내 적용 가능 여부 및 자세한 내용은 가까운 랜드로버 공식 리테일러 전시장에 문의하시기 바랍니다. 모바일 네트워크 연결은 지역에 따라 지원되지 않을 수 있습니다. 인컨트롤(InControl) 기술과 관련하여 화면과 영상으로 표시되는 정보 및 이미지는 선택한 옵션에 따라 소프트웨어 업데이트, 버전 제어, 기타 시스템 및 시각적 변경 사항이 있을 수 있습니다.



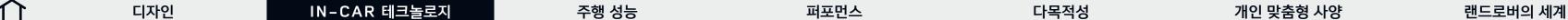


모두를 위한 엔터테인먼트

세상과 연결되어 있는 것이 얼마나 중요한지는 우리 모두가 알고 있습니다. 피비 프로(Pivi Pro)의 온라인 팩(데이터 요금제 포함)¹을 선택하면 스포티파이(Spotify), 튠인(TuneIn), 디저(Deezer) 등 다양한 스트리밍 서비스를 통해 좋아하는 음악을 레인지로버 이보크의 스피커로 즐길 수 있습니다. 모든 와이파이(Wi-Fi) 지원 데이터 요금제(옵션 사양)² 의 혜택을 누릴 수 있어 매월 최대 20GB의 데이터로 엔터테인먼트를 스트리밍할 수 있습니다. 레인지로버 이보크의 모든 탑승자가 소셜 미디어를 확인하거나, 온라인 게임을 즐기고, 영화에 몰입할 수 있습니다.

'데이터 공정사용정책 (FUP) 이 적용될 수 있습니다. 1년 무상 요금제에 기본 가입되며, 최초 서비스 기간 이후 랜드로버 공식 리테일러를 통해 연장할 수 있습니다. ²옵션 사양은 타 기능과 연결된 통합 사양으로 제공됩니다. 데이터 공정사용정책(FUP)이 적용됩니다. 데이터 사용량이 한 달 내에 20GB를 초과하면 해당 월의 나머지 기간 동안 차량의 데이터 속도가 제한되고 기능이 저하될 수 있습니다. 이 기능과 관련된 데이터 공정사용정책(FUP)에 대한 자세한 내용은 인컨트롤 피비 프로(InControl Pivi Pro) 이용 약관(landroverkorea.co.kr/ownership/incontrol/support/terms-and-conditions.html)을 참조하시기 바랍니다. 재생 시간은 스트리밍 공급자 및 비디오 콘텐츠 해상도에 따라 달라집니다. HD 비디오 시청 시 데이터 사용량이 크게 증가합니다. 차내 기능은 운전자가 안전하게 조작할 수 있는 상황에만 사용해야 하며 운전자는 항상 차량에 대한 완전한 제어가 가능해야 합니다. 피비(Pivi) 및 인컨트롤(InControl)의 사양,옵션, 서드파티 서비스 및 적용 가능 여부는 판매국가에 따라 상이할 수 있습니다. 국내 적용 가능 여부 및 자세한 내용은 가까운 랜드로버 공식 리테일러전시장에 문의하시기 바랍니다. 모바일 네트워크 연결은 지역에 따라 지원되지 않을 수 있습니다. 인컨트롤(InControl) 기술과 관련하여 화면과 영상으로 표시되는 정보 및 이미지는 선택한 옵션에 따라 소프트웨어 업데이트, 버전 제어, 기타 시스템 및 시각적 변경 사항이 있을 수 있습니다.



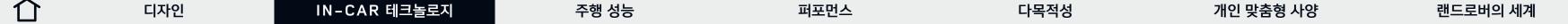




완벽한 커넥티비티

향상된 커넥티비티 기술로 항상 네트워크에 연결된 환경을 즐길 수 있습니다. 소프트웨어 업데이트 기능을 통해 내 차가 어디에 있는 인포테인먼트와 컨트롤 모듈을 최신 상태로 유지할 수 있습니다. 자동 업데이트 기능이 적용되어 운전자가 별도로 조작하지 않아도 레인지로버 이보크의 기능이 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 지원합니다. 옵션 사양인 전화 시그널 부스터가 포함된 휴대기기 무선 충전 기능*으로 케이블이나 충전 도크를 사용할 필요 없이 호환되는 스마트폰을 충전할 수 있어 실내를 더 깔끔하게 유지할 수 있습니다. 차내에서는 차량의 안테나를 통해 향상된 신호를 사용하기 때문에 통화 품질이 더욱 좋아집니다.

*호환되는 스마트폰만 해당됩니다.



메리디안(MERIDIAN[™]), 상상 그 이상의 감동

메리디아(MERIDIAN™)의 차내 오디오 시스템은 음향 스튜디오의 오디오 시스템과 다르지 않습니다. 정교한 음향 기술과 전략적으로 배치된 스피커의 조합을 통해 사운드의 깊이를 더하고 선명하고 생동감 있는 음악을 제공합니다. 레인지로버 이보크 안의 어느 위치에서든 콘서트 현장에 있는 듯한 사운드를 즐길 수 있습니다. 피아노 줄의 진동, 기타 줄의 튕김, 호른의 울림, 코러스 및 멜로디 등 모든 사운드의 디테일이 실제 무대를 보는 것처럼 정밀하게 재현됩니다. 오프로드를 달리든, 러시아워의 교통체증 속에 갇혀있든, 랜드로버 안에서 감상하는 음악은 언제나 감미롭고, 생동감 넘치며, 감성적입니다.

Meridian™은 Meridian™ Audio Ltd.의 등록 상표입니다. Trifield™와 three fields 기기는 Trifield™ Productions Ltd.의 상표입니다. 구체적인 기능 및 적용 가능 여부는 차량의 제원과 판매 국가별로 다를 수 있습니다. 참고 이미지는 차량 우측에 착석한 탑승자를 기준으로 인지되는 뮤지션의 위치를 가상으로 나타내기 위한 것입니다.







1. 사운드 시스템

스피커와 채널 앰프, 오디오 이퀄라이제이션, 다이내믹 볼륨 컨트롤이 조화를 이루어 음악에 새로운 차원의 현장감을 더해줍니다.

2. 메리디안(MERIDIAN™) 사운드 시스템

전략적으로 배치된 스피커와 듀얼 채널 서브우퍼를 통해 모든 탑승자에게 풍부하고 선명한 사운드를 선사합니다.

3. 메리디안(MERIDIAN™) 서라운드 사운드 시스템

트라이필드(Trifield™) 테크놀로지가 적용된 전후 및 측면 스피커를 통해 웅장하고 선명한 음질이 제공되어 몰입도 높고 입체적인 콘서트 홀 환경을 경험할 수 있습니다.

디자인 IN-CAR 테크놀로지 개인 맞춤형 사양 주행 성능 퍼포먼스 다목적성 랜드로버의 세계

CAPABILITY

최첨단 주행 성능 테크놀로지는 레인지로버 이보크를 비롯한 모든 랜드로버의 핵심입니다. 4륜 구동 (AWD) 시스템이 탑재되어 온로드와 오프로드 어디서든 자신감 있게 차량을 주행할 수 있으며, 풀밭과 눈길 등의 미끄러운 노면에서는 토크를 재분배하여 트랙션을 극대화할 수 있습니다. 또한 전륜 또는 후륜의 트랙션이 완전히 상실되는 극한 상황에서 엔진 토크를 최대 100%까지 반대편 액슬에 배분하여 접지력을 최적으로 활용할 수 있습니다.

이미지의 차량은 옵션 사양이 적용된 후지 화이트 컬러의 레인지로버 이보크 SE 모델입니다.(판매 국가에 따라 상이할 수 있습니다.)



다 지자인 IN-CAR 테크놀로지 주행 성능 퍼포먼스 다목적성 개인 맞춤형 사양 랜드로버의 세계

전지형 주행 성능

다섯 가지 지형 옵션 중 자동으로 가장 적절한 주행 모드를 선택하는 지능형 전자동 지형 반응 시스템 2와 악천후 시 차량을 1.8~30km/h 사이의 일정한 속도로 유지할 수 있는 전지형 프로그레스 컨트롤을 사용하여 주행 상황에 맞게 차량을 최적화할 수 있습니다. 이 기능은 진흙, 젖은 풀밭, 빙판길, 눈길, 흙길 등에서 큰 도움을 줍니다.

이 두 가지의 독보적인 시스템이 탑재된 레인지로버 이보크는 그 어떤 험로도 자신 있게 주행할 수 있는 강력한 주행 성능을 자랑합니다.



이미지의 차량은 옵션 사양이 적용된 피렌체 레드 컬러의 레인지로버 이보크 R-Dynamic HSE와 후지 화이트 컬러의 레인지로버 이보크 R-Dynamic HSE 모델입니다. (판매 국가에 따라 상이할 수 있습니다.)

디자인







자신감 넘치는 오프로드 성능

클리어사이트(ClearSight) 그라운드 뷰'를 통해 운전 중 보닛 아래의 지면을 볼 수 있으며 다양한 차량 외부 상황을 확인할 수 있습니다. 터치스크린에서 어댑티브 다이내믹스'를 선택하면 레인지로버 이보크의 더욱 향상된 차체 컨트롤과 안정적인 핸들링, 민첩한 반응성을 경험할 수 있습니다. 주행을 더욱 정밀하게 제어하고 싶다면 옵션 사양으로 제공되는 설정 가능한 다이내믹스'를 선택하십시오. 설정 가능한 다이내믹스는 레인지로버 이보크의 스로틀 매핑, 기어 변속 시점, 스티어링 설정 및 서스펜션 등을 조절하여 정숙성과 편안함, 또는 차량의 퍼포먼스 향상 등 운전자의 드라이빙 요구 사항에 맞춰 주행 스타일을 설정할 수 있게 해줍니다.

¹클리어사이트(ClearSight) 그라운드 뷰는 서라운드 카메라를 기반으로 합니다. 실시간 영상이 제공되지는 않습니다. 안전을 위해 주위를 확인하십시오. ²엔진에 따라 다를 수 있습니다. 오프로드 영상은 사유지에서 허가를 받아 촬영되었습니다.



가솔린 엔진과 디젤 엔진은 라이프스타일에 따라 각각 다른 장점을 제공합니다. 디젤 엔진은 연료 효율성이 좋고 더 높은 토크를 발휘하기 때문에 장거리 여행이나 고속도로 주행, 견인 또는 오프로드 주행에 이상적입니다. 가솔린 엔진은 일반적으로 더 강력하고 더 높은 엔진 회전 속도를 제공하여 보다 몰입감 있는 드라이빙을 경험할 수 있습니다. 또한 가솔린 엔진은 비교적 더 정교하며, 출발과 정지가 잦은 단거리 주행에 더 적합합니다.

이미지의 차량은 옵션 사양이 적용된 놀리타 그레이 컬러의 레인지로버 이보크 R-Dynamic HSE 모델입니다.(판매 국가에 따라 상이할 수 있습니다.)



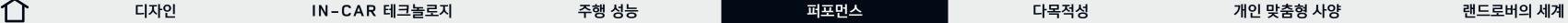
다 다자인 IN-CAR 테크놀로지 주행 성능 <u>퍼포먼스</u> 다목적성 개인 맞춤형 사양 랜드로버의 세계

마일드 하이브리드(MHEV)

최대 효율로 출력을 제공하는 레인지로버 이보크의 마일드 하이브리드(MHEV)* 엔진은 배터리를 활용하여 감속할 때 손실되는 에너지를 회수 및 저장했다가 이를 지능적으로 재사용합니다. 또한 향상된 스톱/스타트 시스템은 차량이 감속하는 동안 엔진을 정지시켜 에너지를 더욱 절감할 수 있습니다.



*엔진에 따라 다를 수 있습니다.



레인지로버 이보크는 현대인의 라이프스타일에 맞추어 설계 및 제작되었습니다. 옵션 사양인 파워 제스처 테일게이트*를 선택하면 키를 사용하거나 차량에 손을 댈 필요 없이 손쉽게 테일게이트를 열고 닫을 수 있습니다. 차량 양측의 센서 아래에서 발을 위로 뻗는 동작만으로 작동할 수 있어 쇼핑을 한 날이나 부피가 큰 물건을 실을 때 매우 편리합니다.

*이미지의 옵션 사양은 타 기능과 연결된 통합 사양으로 제공됩니다. 이미지의 차량은 옵션 사양이 적용된 실리콘 실버 컬러의 레인지로버 이보크 R-Dynamic HSE 모델입니다.(판매 국가에 따라 상이할 수 있습니다.)

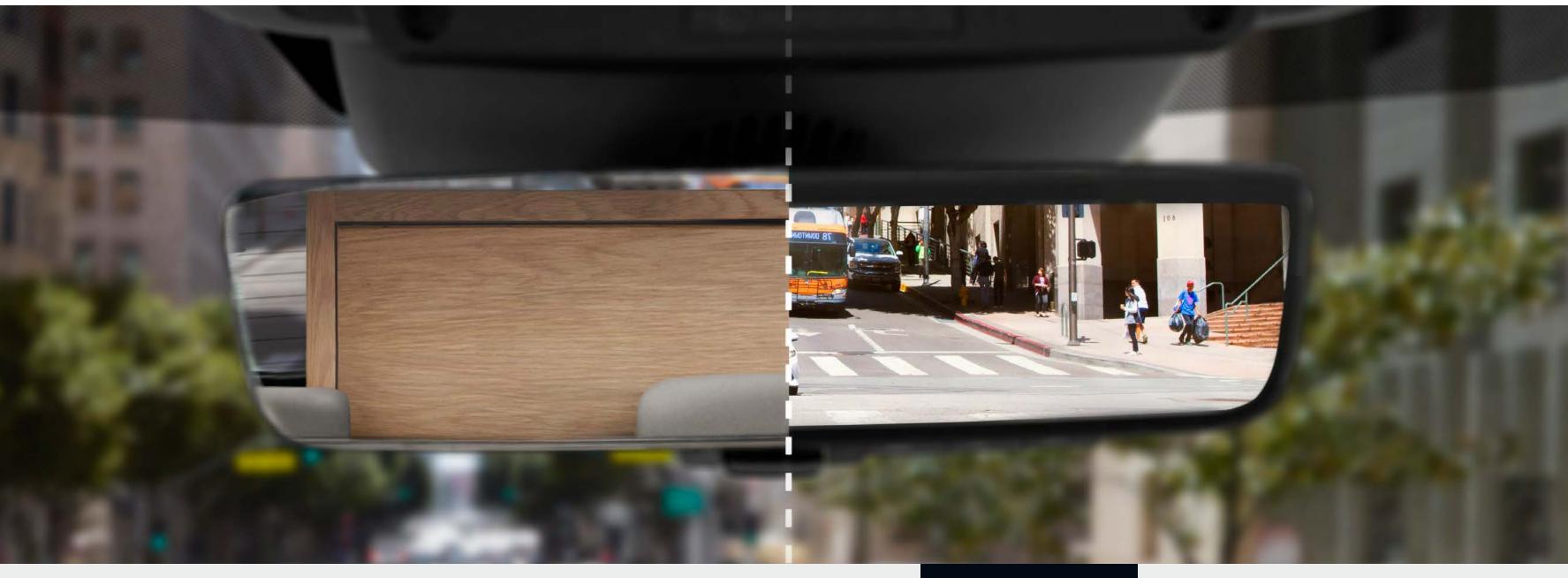


다 지지인 IN-CAR 테크놀로지 주행 성능 퍼포먼스 <mark>다목적성 가</mark>게인 맞춤형 사양 랜드로버의 세계

막힘 없는 시야

모든 각도에서 선명한 시야를 확보할 수 있습니다. 옵션 사양인 클리어사이트(ClearSight) 룸 미러'는 뒷좌석 탑승자나 적재물이 있어도 후방 도로에 대한 막힘 없는 시야를 제공합니다. 3D 서라운드 카메라'로 보이지 않는 곳까지 한눈에 확인할 수 있습니다. 새로운 3D 외부 모니터링 뷰와 360° 오버헤드 뷰를 통해 주차가 한결 편해집니다.

> ¹가변 초점 또는 이중 초점 렌즈를 착용하는 운전자가 클리어사이트(ClearSight) 디지털 리어 뷰 이미지에 초점을 맞추기 어려운 경우 언제든지 룸 미러 모드로 되돌릴 수 있습니다. ²이미지의 옵션 사양은 타 기능과 연결된 통합 사양으로 제공됩니다.



↑ 디자인 IN-CAR 테크놀로지 주행 성능 퍼포먼스 <mark>퍼포먼스 다목적성 개인 맞춤형 사양</mark> 랜드로버의 세계

안락하고 쾌적한 환경

옵션 사양으로 제공되는 실내 공기 정화 시스템은 차량 내부의 공기를 정화해 운전자와 탑승자에게 쾌적함을 선사합니다. PURIFY 버튼을 눌러 이오나이저 기능을 활성화하면 특수 설계된 필터가 내부로 유입된 공기에 포함되어 있는 미세먼지(PM2.5) 등의 입자와 먼지, 꽃가루 등 공기 중의 알레르기 유발 항원을 포획합니다. 지능형 2존 실내 온도 조절 시스템으로 모든 탑승자가 안락하고 편안한 여정을 즐길 수 있습니다. 운전자가 1열과 2열의 온도를 조절할 수 있어 외부 날씨와 관계없이 레인지로버 이보크의 실내를 쾌적한 환경으로 유지할 수 있습니다.

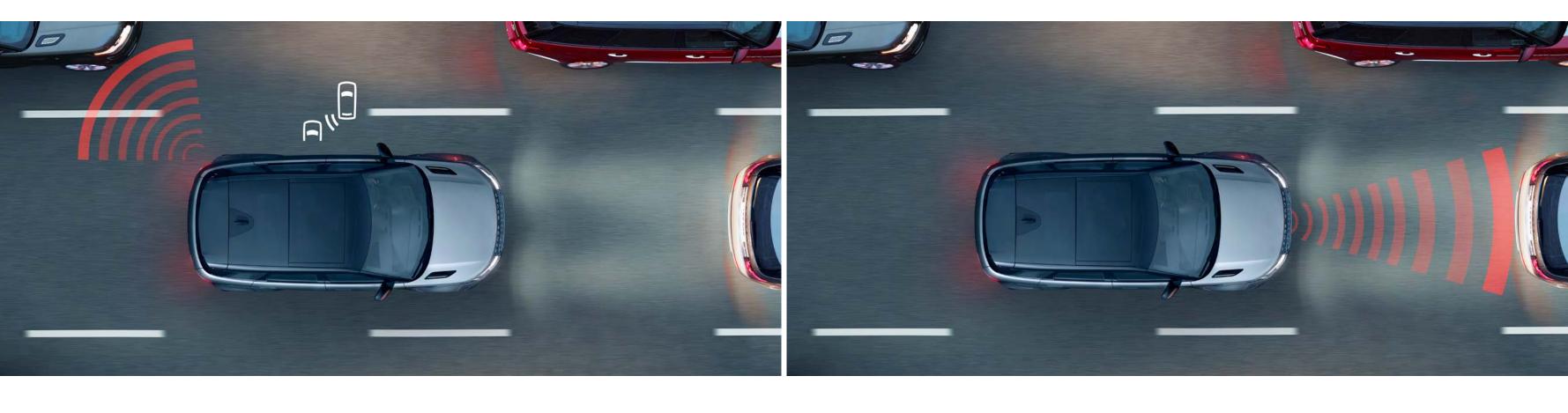






디자인 IN-CAR 테크놀로지 주행 성능 퍼포먼스 <mark>더목적성 가</mark>게인 맞춤형 사양 랜드로버의 세계

드라이버 어시스턴스 팩



사각지대 어시스트 팩1

사각지대 어시스트 기능² - 운전자가 차로를 변경하려는 시점에 사각지대 내에 다른 차량이 감지되면 해당 사이드 미러에 작은 경고등을 점등하고 스티어링에 토크를 가하여 충돌을 피할 수 있는 방향으로 차량을 유도합니다.

후방 차량 모니터링 - 운전자의 양쪽 측면에서 접근해 오는 차량, 보행자 또는 기타 위험 요소를 경고합니다. 이 기능은 특히 주차장에서 후진하여 빠져나올 때 유용합니다.

¹옵션 사양입니다. 모델에 따라 다를 수 있습니다. 이미지의 옵션 사양은 타 기능과 연결된 통합 사양으로 제공됩니다. ²사각지대 어시스트 시스템은 충돌 사고를 예방할 수 있도록 도와줍니다. 이 기능은 차량이 차로를 변경하려는 시점에 사각지대 내에 다른 차량이 감지되면 스티어링 휠을 적절히 조절할 수 있도록 자동으로 스티어링 휠에 회전력을 가합니다

드라이버 어시스트 팩1

사각지대 어시스트 팩 - 사각지대 어시스트² 및 후방 차량 모니터링 기능이 포함됩니다.

후방 충돌 방지 모니터링 - 뒤에서 접근하는 차량이 속도를 줄이지 않는 경우, 자동으로 비상등을 작동하여 다가오는 차량의 운전자에게 경고를 보냅니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 - 차량 정체 속에서 전방 차량의 속도가 느려지거나 정지하는 상황에서 전방 차량과의 안전 거리를 유지해줍니다. 또한 전방 차량이 멈출 경우에는 차량을 부드럽게 정지시킵니다.

다 다자인 IN-CAR 테크놀로지 주행 성능 퍼포먼스 <mark>다목적성 개인 맞춤형 사양</mark> 랜드로버의 세계

다양한 스타일에 어울리는 레인지로버 이보크 모델을 선택할 수 있습니다. 레인지로버 이보크 모델은 순수하고 세련된 스타일입니다. 레인지로버 이보크 R-Dynamic 모델은 당당한 존재감을 드러내는 과감하고 스포티한 디자인으로 한계에 끊임없이 도전합니다.





다 디자인 IN-CAR 테크놀로지 주행 성능 퍼포먼스 다목적성 다목적성 개인 맞춤형 사양 랜드로버의 세계

레인지로버 이보크 브론즈 컬렉션은 컬렉션만의 특별한 디자인으로 더욱 돋보이는 존재감을 드러냅니다. 세 가지 컬러로 제공되는 이 모델에는 인상적인 코린티안 브론즈 콘트라스트 루프와 20인치 새틴 다크 그레이 휠이 장착되어 있습니다.



↑ 디자인 IN-CAR 테크놀로지 주행 성능 퍼포먼스 다목적성 가인 맞춤형 사양 랜드로버의 세계

ACCESSORIES

랜드로버 액세서리는 가까운 랜드로버 공식 리테일러 전시장에서 구입할 수 있으며, 차량을 운행하는 동안 언제든지 추가할 수 있습니다. 랜드로버 액세서리는 차량에 장착되는 정품 장비와 동일한 표준에 따라 시험, 설계 및 제조됩니다. 자세한 내용과 전체 액세서리 목록은 accessories.landrover.com/ ko/ko에서 확인하시기 바랍니다. 또한 landroverkorea.co.kr에서 나만의 레인지로버 이보크 만들기를 통해 액세서리도 포함할 수 있습니다.

이미지의 차량은 옵션 사양이 적용되고 액세서리가 장착된 실리콘 실버 컬러의 레인지로버 이보크 R-Dynamic HSE 모델입니다. (판매 국가에 따라 상이할 수 있습니다.)



↑ 디자인 IN-CAR 테크놀로지 주행 성능 퍼포먼스 다목적성 가인 맞춤형 사양 랜드로버의 세계

THE WORLD OF LAND ROVER







랜드로버는 이 세상을 마음껏 누릴 수 있도록 설계되고 제작되었습니다. 랜드로버만의 독보적인 방식으로 다른 자동차는 도저히 다다를 수 없는 곳까지 당신을 데려가 줍니다. SVO(Special Vehicle Operations) 차량을 통해 당신만의 안목과 개성을 담아 새로운 차원의 럭셔리와 퍼포먼스가 결합된 특별한 랜드로버를 경험할 수 있습니다. 또한 랜드로버만의 라이프스타일을 지원하기 위해 다양한 익스피리언스와 매거진, 랜드로버 라이프스타일 컬렉션이 제공됩니다. 세상을 탐험해보십시오. 거침없이 나아가 즐겨보십시오.



> 익스피리언스 신청하기



> SVO(SPECIAL VEHICLE OPERATIONS)



> 랜드로버 컬렉션

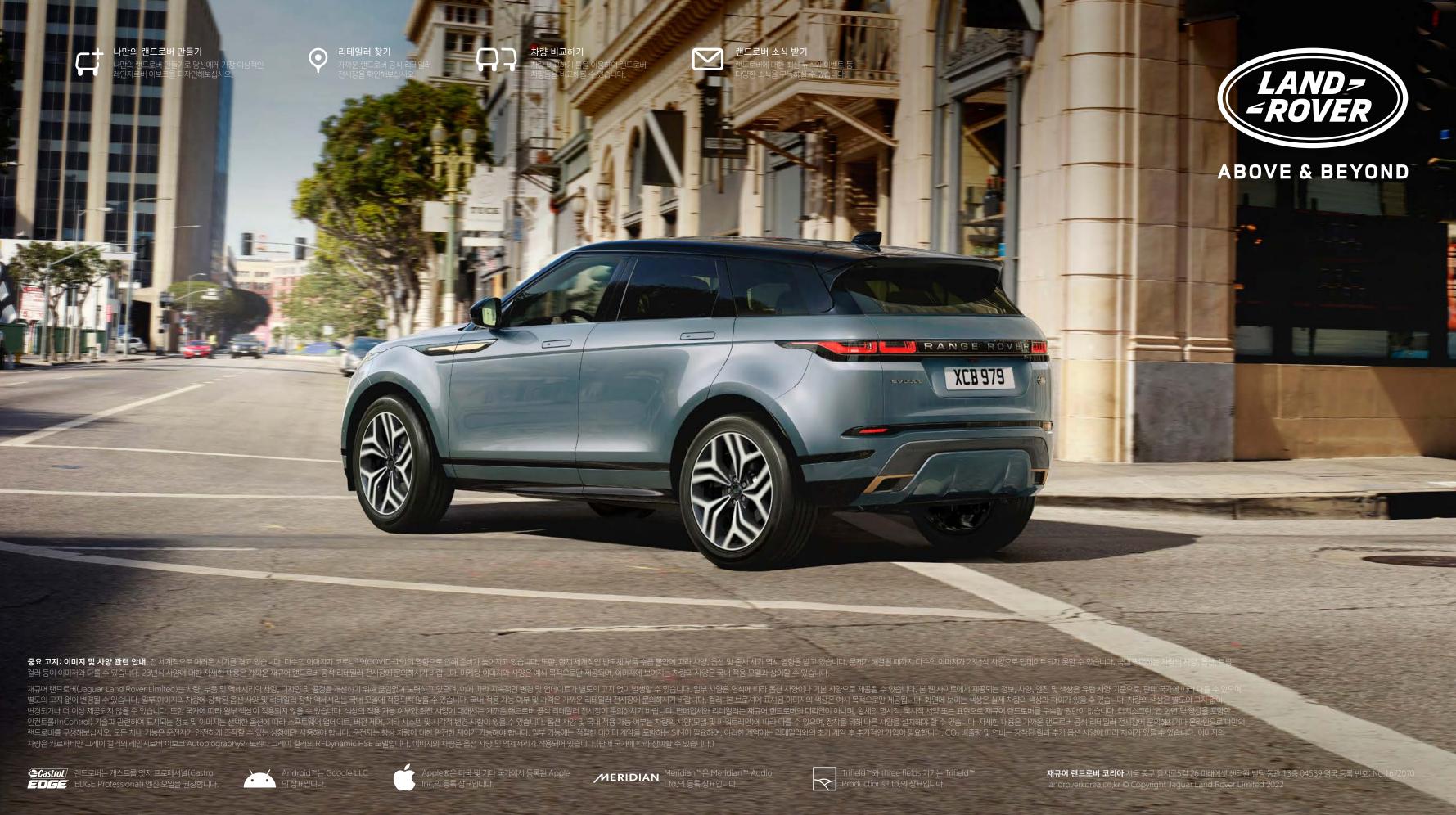


〉 랜드로버 어드벤처 트래블



디자인 주행 성능 다목적성 랜드로버의 세계 IN-CAR 테크놀로지 퍼포먼스 개인 맞춤형 사양







ENGINES

디젤 및 가솔린 엔진 중에서 선택할 수 있습니다. 레인지로버 이보크의 모든 엔진은 깨끗하고 효율적인 연소가 가능하도록 설계되었습니다. 모든 엔진에는 스톱/스타트 기술이 탑재되어 있으며, 4륜 구동 모델의 엔진에는 스마트 재생 충전 기능이 적용되어 최적의 효율성을 제공합니다.

landroverkorea.co.kr에서 나만의 레인지로버 이보크를 구성해보십시오.

	디젤 MHEV	
파워트레인	D165	D200
마일드 하이브리드(MHEV)		•
트랜스미션	자동 변속기	 자동 변속기
구동 방식	4륜 구동(AWD)	4륜 구동(AWD)
최고 출력 (PS / rpm)	163 / 3,750	204 / 3,750
최대 토크 (kg·m / rpm)	38.8 / 1,500~2,500	43.9 / 1,750~2,500
	1,997	1,997
실린더 개수 / 실린더 당 밸브	4 / 4	4/4
실린더 레이아웃	 가로 배치	 가로 배치
실린더 내경 / 스트로크 (mm)	83 / 92.31	83 / 92.31
압축비 (:1)	16.5 +/-0.5	16.5 +/-0.5
연비*		
복합 연비 (km/l)	12.5	12.5
	11.5	11.5
	13.9	13.9
	153	153
	3	3
연료 탱크 용량 - 사용 가능량 (리터)	65	65
	17	17
선택적 촉매 환원 장치 필터/가솔린 미립자 필터(SCRF/GPF)		

■ 기본사양

*표기된 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태·운전방법·차량적재·정비상태 및 외기온도에 따 라 실주행연비와 차이가 있습니다. 이미지의 일부 사양은 연식에 따라 옵션 사양이나 기본 사양으로 제공될 수 있습니다. 또한 다수의 이미지가 코로나 19(COVID-19)의 영향으로 인해 업데이트되지 않아 이미지에 23년식 사양이 반영되어 있지 않습니다. 23년식 사양에 대한 자세한 내용은 나만의 랜드로버 만들기를 참조하거나 가까운 랜드로버 공식 리테일러 전시장에 문의하시기 바랍니다. 웹 사이트에 표시된 이미지는 예시 목적으로만 제공되며, 이미지에 보여지는 차량의 사양은 국내 적용 모델과 상이할 수 있습니다. 재규어 랜드로버(Jaguar Land Rover Limited) 는 차량, 부품 및 액세서리의 사양, 디자인 및 공정을 개선하기 위해 끊임없이 노력하고 있으며, 이에 따라 지속적인 변경 및 업데이트가 별도의 고지 없이 발생할 수 있습니다.

TECHNICAL SPECIFICATION

퍼포먼스		
	D165	D200
0-100km/h 가속 시간 (초)	9.8	8.5
안전 최고 속도 (km/h)	199	213
브레이크		
전륜 타입	트윈 피스톤 슬라이딩 캘리퍼, 벤틸레이티드 디스크	트윈 피스톤 슬라이딩 캘리퍼, 벤틸레이티드 디스크
전륜 직경 (mm)	349	349
후륜 타입		시글 피스톤 슬라이딩 캘리퍼, 솔리드 디스크
후륜 직경 (mm)	300	300
주차 브레이크 직경 (mm)	300	300
중량 (kg)*		
공차 중량	1,985	2,000
견인 중량 (kg)		
비제동 트레일러	750	750
최대 견인 중량	2,000	2,000
최대 장착점(전축 하중)	100	100
최대 차량 및 트레일러 결합 중량	4,490	4,490
루프 적재 중량 (kg)		
최대 루프 하중(크로스 바 포함)	75	75

*표기된 중량은 기본 사양을 적용한 차량의 중 량입니다. 추가 옵션 선택 시 중량이 증가할 수도 있습니다.

ENGINES

	가솔린 엔진	
파워트레인	P200	P250
트랜스미션	자동 변속기	자동 변속기
구동 방식	4륜 구동(AWD)	4륜 구동(AWD)
최고 출력 (PS / rpm)	200 / 5,500	249 / 5,500
최대 토크 (kg·m / rpm)	32.6 / 1,200~4,000	37.2 / 1,300~4,500
배기량 (cc)	1,997	1,997
실린더 개수 / 실린더 당 밸브	4 / 4	4 / 4
실린더 레이아웃	가로 배치	가로 배치
실린더 내경 / 스트로크 (mm)	83 / 92.29	83 / 92.29
압축비 (:1)	10.5 +/-0.5	10.5 +/-0.5
연비*		
복합 연비 (km/l)	TBD	8.9
도심 연비 (km/l)	TBD	7.9
고속도로 연비 (km/l)	TBD	10.5
복합 CO ₂ 배출량 (g/km)	TBD	192
등급	TBD	5
연료 탱크 용량 - 사용 가능량 (리터)	67	67
선택적 촉매 환원 장치 필터/가솔린 미립자 필터(SCRF/GPF)		

■ 기본사양

*표기된 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태·운전방법·차량적재·정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

TECHNICAL SPECIFICATION

퍼포먼스		
	P200	P250
0-100km/h 가속 시간 (초)	8.6	7.6
안전 최고 속도 (km/h)	216	230*
브레이크		
 전륜 타입	트윈 피스톤 슬라이딩 캘리퍼, 벤틸레이티드 디스크	트윈 피스톤 슬라이딩 캘리퍼, 벤틸레이티드 디스크
전륜 직경 (mm)	349	349
후륜타입	싱글 피스톤 슬라이딩 캘리퍼, 솔리드 디스크	싱글 피스톤 슬라이딩 캘리퍼, 벤틸레이티드 디스크
후륜 직경 (mm)	300	325
주차 브레이크 직경 (mm)	300	325
중량 (kg)**		
공차 중량	TBD	1,930
견인 중량 (kg)		
비제동 트레일러	750	750
최대 견인 중량	1,800	1,800
최대 장착점(전축 하중)	100	100
최대 차량 및 트레일러 결합 중량	4,230	4,230
루프 적재 중량 (kg)		
최대 루프 하중(크로스 바 포함)	75	75

*차량에 17인치 또는 18인치 휠이 장착된 경우 최고 속도는 221km/h입니다. **표기된 중량은 기본 사양을 적용한 차량의 중 량입니다. 추가 옵션 선택 시 중량이 증가할 수도 있습니다.

DIMENSIONS AND CAPABILITIES

전고

루프 안테나 장착 시 1,649mm

헤드룸

악/뒷좌석 최대 헤드룸 스탠다드 루프 장착 시 989mm / 973mm 앞/뒷좌석 최대 헤드룸 파노라믹 루프 장착 시 950mm / 969mm

레그룸

앞좌석 최대 레그룸 1,016mm 뒷좌석 최대 레그룸 864mm

적재 공간

높이 702mm, 너비 1,301mm 휠 아치 사이 적재 공간의 너비 1,053mm 1열 뒤의 최대 적재 공간 용량 Dry* 1,156리터, Wet** 1,383리터 2열 뒤의 최대 적재 공간 용량 Dry* 472리터, Wet** 591리터

장애물 회피 높이

표준 지상고 212mm

최소 회전 반경

연석 기준 11.6m 벽면 기준 11.9m 락투락 회전 2.3

도강 깊이

최대 도강 깊이 530mm



В 접근 각도 지상고 램프 각도 212mm 22.2°/ 19.5°† 20.7° / 19.5°

이탈 각도 30.6°

전폭 1,904mm(미러 제외) 전폭 2.100mm(미러 포함)



윤거(전륜) 1,625.3mm



윤거(후륜) 1,631.7mm



적재 공간의 너비 1,301mm



전고

1열 뒤의 길이 1,576mm



휠베이스 2.681mm

전장 4,371mm



*Dry: VDA(Verband Der Automobilindustrie) 규격의 고체 블록 (200mm x 50mm x 100mm)으로 측정한 용량입니다. 표기된 용량은 헤드라이너 까지 측정된 수치입니다. **Wet: 적재 공간을 액체로 채우는 시뮬레이션으로 측 정한 용량. 표기된 용량은 헤드라이너 까지 측정된 수치입니다. †R-Dynamic 모델에만 해당됩니다.