





NOTICE

- 본 인쇄물에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 인쇄물에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.













LEXUS

INTELLIGENCE

FIVE



CONCEPT



렉서스의 플래그십 세단 LS는 미래 지향적인 럭셔리 세단으로 뛰어난 드라이빙 경험을 제공합니다. 아울러 렉서스 DNA를 더욱 발전시켜 정교한 주행과 승차감을 선사하며, 첨단 기술과 장인 정신의 결합이라는 트렌드를 선도합니다.



» INTELLIGENCE





NEW LS는 오리지널 LS DNA에 내재된 정숙성과 주행감각을 개선하여
렉서스만의 조용함과 편안함을 한 단계 더 업그레이드했습니다.
또한 역동적 실루엣에 감성적 디자인을 더해
심미적 완성도도 한층 높였습니다.



DESIGN



LS의 디자인은 렉서스 플래그십만의 역동성에 세련미를 더해 고급스럽고 우아한 느낌을 만들어냅니다. 또한 모던 라이프 스타일을 더욱 풍부하게 만드는 맞춤형 모빌리티 경험을 제공합니다.



» INTELLIGENCE





EXTERIOR

LS의 시크한 세련미와 감각적인 아름다움으로
탑승자의 만족감을 더해줍니다.
시선을 사로잡는 LS의 존재감을 느껴보세요.



INTERIOR

장인 정신을 담아 인테리어를 더욱 품위 있게 만들었습니다.
모던한 감각의 럭셔리 디자인이 더욱 돋보이며,
특히 운전석은 편안하면서도 자신감 넘치는 드라이빙을 위해
시인성과 조작 편의성을 개선했습니다.





PERFORMANCE



드라이빙 경험을 개선하려는 끊임없는 노력의 결과물인 LS는 탁월한 반응 능력과 출력을 갖추고 있으며, 주행 모드에 따라 드라이빙의 즐거움을 높이는 감성 주행도 구현합니다. 렉서스 플래그십 세단에 걸맞은 정교하고 고급스러운 승차감도 느낄 수 있습니다.

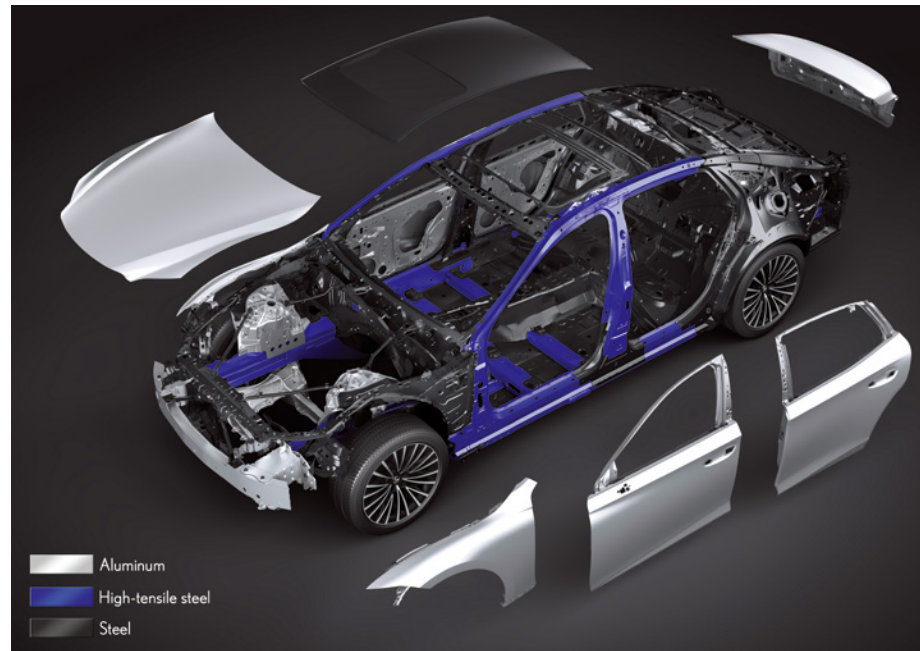


» INTELLIGENCE



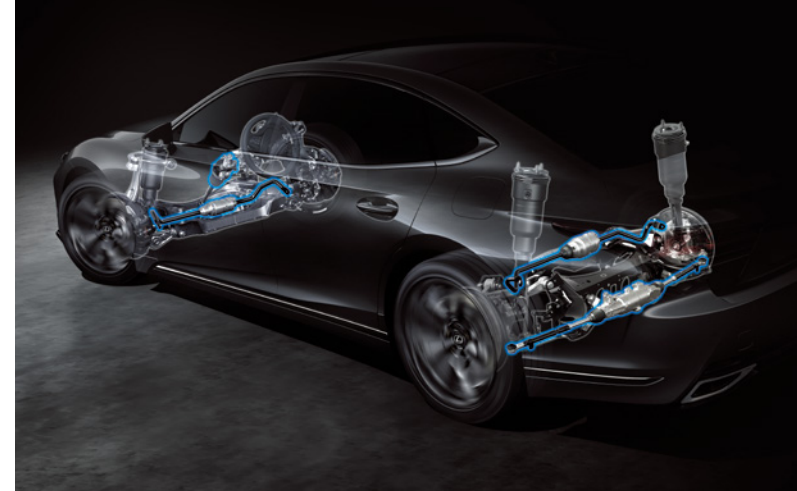
고강성 경량 차체 구조

높은 강성과 낮은 무게중심을 실현한 GA-L 플랫폼 탑재로 민첩하고 부드러운 주행 성능을 구현했습니다.



기계식 AWD(All Wheel Drive) 구동방식

가솔린 및 하이브리드 모델에 모두 기계식 풀타임 4륜 구동을 적용하여 보다 안정적이고 고급스러운 승차감을 전달합니다.



차체 다이내믹스 통합 제어장치(VDIM)

VDIM은 ABS, EBD, BAS, TRAC, VSC를 통합 관리하는 첨단 테크놀로지로 차량의 성능뿐만 아니라 예방 안전 효과가 탁월합니다. 동시에 이상적인 제어로 운전자가 의도대로 주행할 수 있게 도와주어 드라이빙의 즐거움 또한 완성합니다.

※ VDIM : Vehicle Dynamics Integrated Management (차량 다이내믹스 통합 매니지먼트)



서스펜션

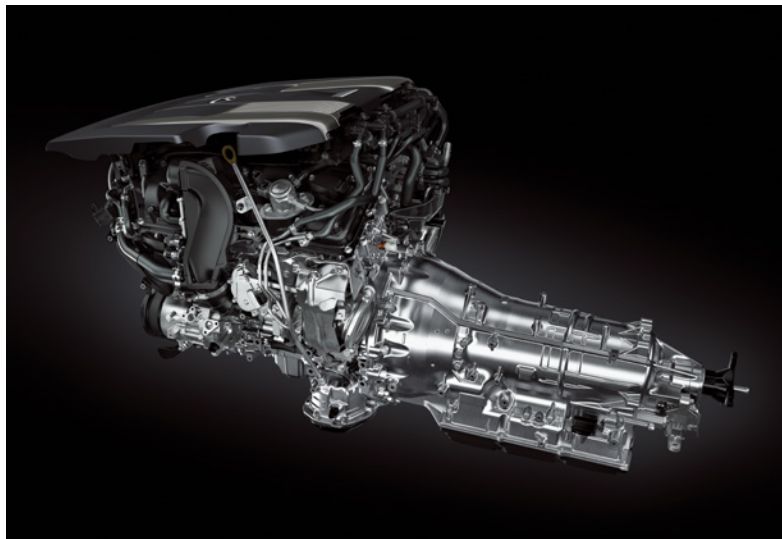
렉서스 플래그십에 걸맞은 고급스러운 주행감과 승차감을 위해 LS는 AVS 댐핑 포스, 스테빌라이저 스프링 레이트, 수직 스프링 등을 정밀하게 조정합니다. 이로써 충격과 진동을 효과적으로 억제하고, 고급스러운 승차감과 정숙성을 제공하며 동시에 뛰어난 스티어링 반응성과 안정적인 차량 자세 제어를 구현합니다.

※ AVS : Adaptive Variable Suspension (어댑티브 배리어블 서스펜션)



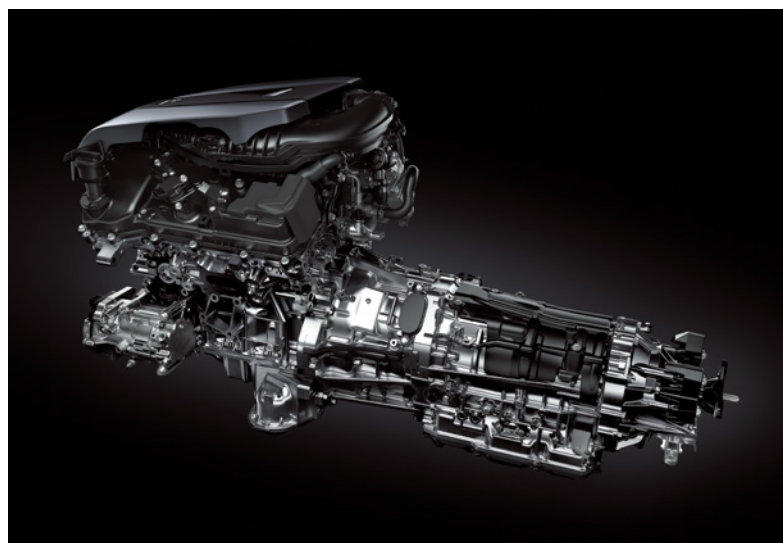
다양한 주행 모드

탑재된 주행 모드는 다양한 시스템을 통합 제어합니다. 운전자는 자신의 운전 스타일에 맞춰 최적화된 퍼포먼스를 경험할 수 있습니다. 운전자가 선택할 수 있는 주행 모드로는 Normal, Eco, Comfort, Sport S, Sport S+, Custom 이렇게 여섯 가지가 있습니다.



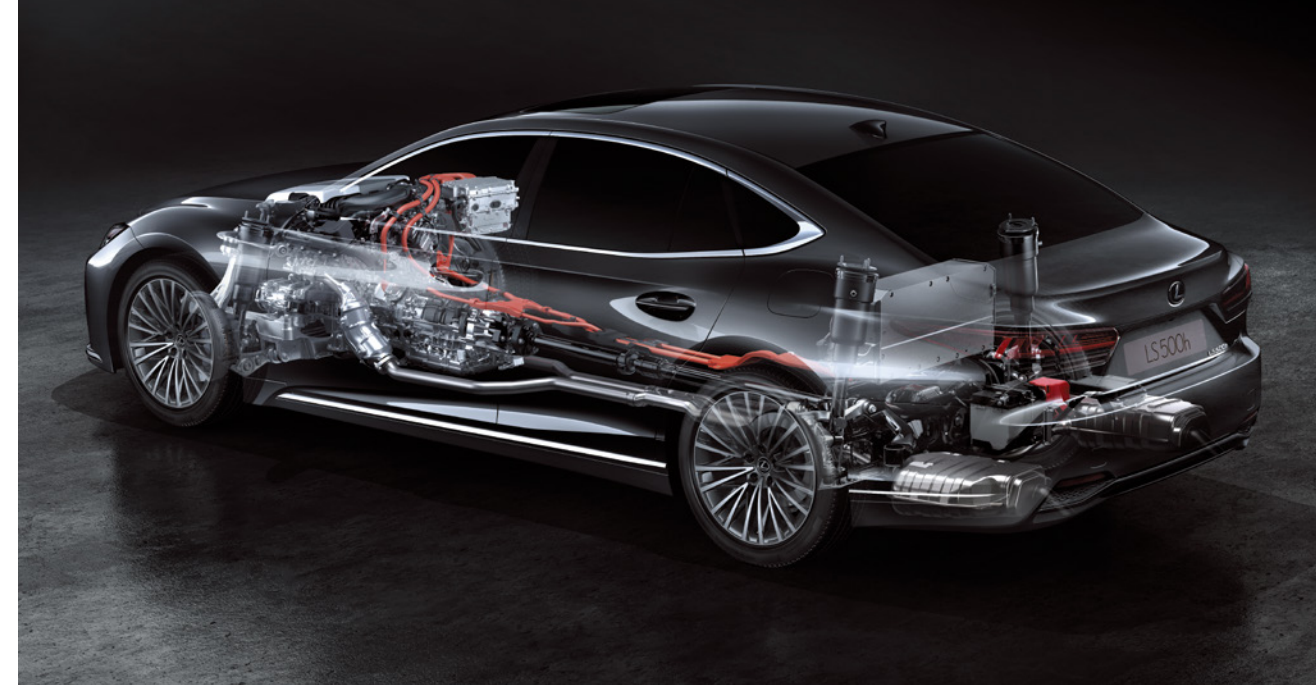
3.5ℓ V6 트윈 터보 엔진

3.5ℓ V6 트윈 터보 엔진이 탑재되었습니다. 흡 / 배기 매니폴드 레이아웃을 최적화해 최고 출력 422 마력을 구현, 퍼포먼스는 물론 정숙성까지 완벽한 조화를 이루었습니다.
(LS 500 사양)



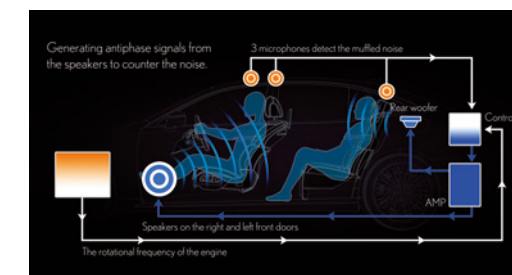
3.5ℓ V6 D-4S 가솔린 엔진

하이브리드 시스템의 V6 엔진은 첨단 기술을 통해 친환경적이면서도 강력한 주행 성능을 제공합니다.
가속 페달을 깊이 밟지 않아도 부드럽고 조용한 가속 능력을 발휘합니다.
(LS 500h 사양)



멀티 스테이지 하이브리드 시스템

하이브리드 시스템에 유단 기어를 조합했습니다. 엔진과 모터 모두 출력 제어가 가능해 하이브리드 시스템 전체의 구동력이 증가되었습니다. 또한 뛰어난 직결감과 10단 모의 변속, 리듬감 있는 주행으로 역동적인 하이브리드 이미지를 완성했습니다.
(LS 500h 사양)



엔진 사운드

ANC(액티브 노이즈 컨트롤) 기능은 LS 실내가 플래그십 레벨의 정숙성을 확보하는 동시에 주행 즐거움을 배가하도록 설정되었습니다. ANC는 넓은 엔진속도 영역에서 발생하는 엔진 소음을 억제합니다.

FEATURES



플래그십에 걸맞은 편안함과 기능성, 안전을 선사할 수 있도록 세심한 주의를 기울였습니다. 장인 정신에 첨단 기술을 접목하여 럭셔리하면서도 모던한 느낌을 담아냈으며, 자신감과 편안함을 가지고 주행을 한층 더 즐길 수 있습니다.



» INTELLIGENCE





헤드라이트

슬림한 3구 프로젝터 램프 유닛과 혁신적인 Bladescan™ AHS 헤드라이트는 안정적인 야간 주행 가시성을 제공합니다. 블레이드 스캔 시스템은 12개의 LED 칩과 고속으로 회전하는 반사경을 통해 훨씬 더 세밀하고 정밀한 시야 확보를 도와줍니다.



아웃사이드 미러

블랙 투톤 컬러의 아웃사이드 미러는 콤팩트하면서도 섬세한 분위기를 연출했습니다. 또한 프런트 필러와 미러 사이의 공간을 넓혀 전방 시야를 크게 확보해 조향 시 사각지대를 최소화합니다.

리어 콤비네이션 램프

시퀀셜 방향 지시등은 방향 전환을 직관적으로 전달합니다.



킥 타입 파워 트렁크(파워 백도어)

양손이 자유롭지 않은 경우라도 전자식 키를 가지고 있다면, 뒷범퍼 아래로 발을 넣었다 빼는 동작을 취하는 것만으로 백도어를 여닫을 수 있습니다.

파노라마 문루프

오버헤드 콘솔의 터치 한 번으로 손쉬운 틸팅과 개폐가 가능한 파노라마 문루프는 실내 공간의 개방감을 향상시켜 줍니다.

※ LS 500 PLATINUM, LUXURY 사양 : 파노라마 문루프
 ※ LS 500h PLATINUM, LUXURY / LS 500 SUPREME 사양 : 틸트 & 슬라이드 문루프



트렁크 공간

LS의 세련된 패키징은 아름다운 실루엣과 더불어 충분한 용량의 트렁크 공간을 확보하였습니다. 하이브리드 모델의 경우 배터리가 리어 시트 아래에 배치되어 430ℓ의 트렁크 공간(LS 500 : 480ℓ)을 제공합니다.

※ 트렁크 공간 용량은 VDA 방식으로 계산되었습니다.
 트렁크 공간은 측정방식에 따라 상이할 수 있습니다.
 ※ LS 500h PLATINUM 사양 : 400ℓ



프리미엄 22방향 리어 오토만 시트

항공기의 퍼스트 클래스를 재현한 오토만 시트는 최대 1m 이상의 레그룸은 물론, 온열 기능을 포함한 마사지 기능까지 제공합니다. (PLATINUM 사양)

A 하차 시 추가 시트 리턴 기능

하차 시 리어 도어를 열면 자동으로 뒷좌석 시트가 중립 위치로 이동하여 편안하게 하차할 수 있습니다.

B 프리 세트 포지션

원터치로 편리하게 상황에 따른 최적의 세 가지 자세를 제공합니다. (비즈니스, 엔터테인먼트, 릴랙스 모드)

C 여유로운 레그룸

모터식과 뉴매틱 시스템을 이용한 22방향 시트 조절로 여유로운 공간을 제공합니다.

리어 시트 엔터테인먼트 시스템(RSE)

리어 시트 엔터테인먼트 시스템은 시트 위치에 따라 자동으로 조정되어 최적의 시청 각도를 유지합니다. 고해상도 LCD 모니터를 적용한 11.6인치 디스플레이, 블루레이 디스크 플레이어, SD 카드 슬롯, 컴퓨터 또는 기타 장치를 연결할 수 있는 HDMI 잭으로 구성됩니다. (PLATINUM 사양)



12.3인치 대형 디스플레이 디스플레이

터치스크린이 적용된 12.3인치 대형 고해상도 모니터는 보다 편리하고 안전한 운전에 기여합니다.

애플 카플레이 & 안드로이드 오토

개인의 모바일 기기와 차량을 연동하여 애플리케이션을 차량 디스플레이를 통해 사용할 수 있습니다.

※ 디스플레이의 이미지는 실제와 다를 수 있으며, 일부 애플리케이션은 차량에서 작동하지 않을 수 있습니다.



콜업(Call-up) 스위치

콜업 스위치는 열선 시트와 통풍 시트 등 자주 사용하는 기능의 조작부를 디스플레이에 바로 표시해 줍니다.

암레스트 컨트롤 패널

오디오, 에어컨, 시트, 선쉐이드, 조명 등을 제어할 수 있습니다.

한글화된 직관적인 인터페이스를 통해 보다 조작이 편리해졌습니다.

※ PLATINUM / LUXURY 사양 : 터치 타입

※ SUPREME 사양 : 스위치 타입





내비게이션

통신형 내비게이션을 탑재하여 실시간 교통정보, 유가정보, 음성인식, 지도 무선 업데이트 등이 지원됩니다.

※ 통신이 연결된 상태에서 통신형 내비게이션으로 동작하며 통신이 연결되지 않은 상태에서는 내장된 지도 데이터로만 안내됩니다.

음성 인식

시 음성 인식으로 차량 공조 제어, 내비게이션 조작, 스트리밍 뮤직, 날씨, 지식 검색 등의 기능을 음성 명령으로 실행할 수 있습니다.



Notice : 작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다. 본 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 이미지입니다.



인포테인먼트

스트리밍 뮤직, U+ 프로야구, U+ 모바일 tv 등 음악 및 동영상 스트리밍 서비스가 제공되며 U+ 스마트홈을 통한 홈 IoT 기능이 지원됩니다.

※ 지니뮤직, 벅스, 바이브의 서비스를 이용할 수 있으며 별도 가입이 필요합니다.
 ※ 주행 중에는 영상 시청이 불가능합니다.
 ※ U+ 스마트홈은 별도 가입이 필요합니다.



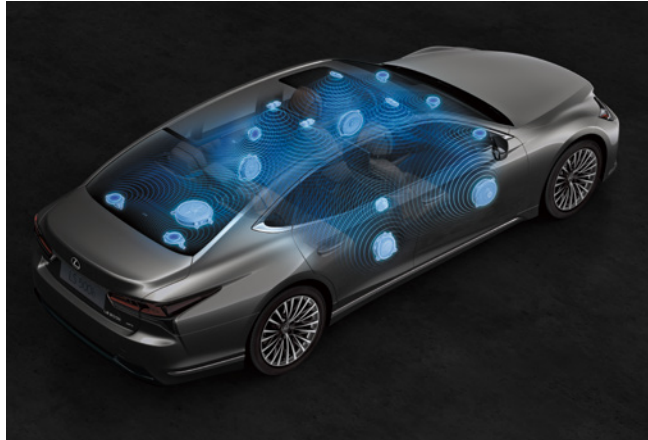
렉서스 커넥트 앱 (스마트폰 앱)

스마트폰 앱을 통하여 차량과 프로필을 연동하여 가고 싶은 목적지를 차량으로 보내거나 경로 안내 예약이 가능합니다. 또한, 스트리밍 뮤직, U+ 스마트홈 등의 서비스를 차와 연동할 수 있습니다.



차량 관리

차량의 상태를 최적으로 유지하기 위해 소모품 정보와 교체 주기를 확인할 수 있습니다. 교체 시기 도래 시 알림이 제공됩니다.



Mark Levinson® 레퍼런스 3D 서라운드 사운드 시스템
23개의 스피커가 구현하는 3D 서라운드 사운드 시스템은 QLI(퀀텀 로직 이멀전) 테크놀로지가 적용되어 마치 콘서트홀을 실내로 옮겨 온 듯한 풍부한 음향을 경험할 수 있습니다.

※ PLATINUM, LUXURY 사양 : 마크레빈슨 오디오 / 23 스피커
※ SUPREME 사양 : 파이오니어 / 12 스피커

선쉐이드

리어 윈도우 선쉐이드가 빈틈없이 양측 윈도우를 가려 주어 뒷좌석 탑승자의 프라이버시를 지켜 줍니다.

※ PLATINUM, LUXURY 사양 : 파워백 / 파워 리어 사이드 & 쿼터 글래스
※ SUPREME 사양 : 파워백



블랙박스 & 하이패스

GPS가 내장된 풀 HD 2채널 블랙박스와 안테나 결합형 하이패스를 장착했습니다.



28방향 전동 프런트 시트

모터와 공압 시스템이 탑재된 전동 시트는 탑승자의 몸이 안정적인 위치를 유지하도록 도와줍니다. 또한 원하는 강도의 마사지 프로그램은 탑승자의 안락한 주행을 돕습니다.



프런트 마사지 시트(리프레시 시트)

등받이와 시트 쿠션의 공기주머니가 팽창과 수축을 통해 부드럽게 마사지합니다. 전신과 부분 모드를 선택할 수 있습니다.

※ PLATINUM / LUXURY 사양 : 앞 좌석
※ SUPREME 사양 : 운전석



리어 마사지 시트(워밍 릴렉세이션)

마사지뿐만 아니라 내장된 전용 열선으로 반복적인 온열-냉각을 통해 편안함을 극대화합니다.

전신(풀보디 리프레시, 풀보디 스트레치, 풀보디 심풀)과 특정 부위(상체, 하체, 어깨, 허리)를 대상으로 하는 일곱 개 코스를 선택할 수 있습니다. (PLATINUM 사양)



렉서스 클라이밋 컨시어지 시스템

오토 에어컨과 연동해 열선 시트, 통풍 시트, 스티어링 휠을 자동 제어하고 햇빛과 탑승자의 신체 표면 온도를 감지하여 최적의 안락함을 누릴 수 있도록 도와줍니다.

※ PLATINUM / LUXURY 사양 : 4존 오토(클라이밋 컨시어지 시스템)
※ SUPREME 사양 : 듀얼존 오토



전자 제어식 에어 서스펜션(액세스 모드)

자동으로 차고를 조정하여 보다 편리한 탑승과 하차를 제공합니다.

※ 차량이 정지한 상태에서 액세스 모드를 사용하거나 에어 서스펜션을 작동하고자 할 경우, 기능 설정을 변경해야 합니다.



앞 좌석 이지 액세스 버클

앞 좌석 도어를 열면 안전벨트 버클이 올라가 벨트 착용이 편리하며, 착용 후에는 버클이 내려가도록 되어있습니다. 또한 운전석에서 안전벨트를 착용한 채 시동을 끄면 버클이 올라가고 안전벨트를 풀면 버클이 내려감으로써 차량 승·하차에 용이합니다.

파워 이지 액세스 시스템

하차 시에는 시트가 올라가 내리기 편하고, 승차한 후에는 시트가 내려가 기존의 저중심 드라이빙 포지션을 유지합니다. 또한 하차 시 쿠션 사이드 서포트가 바깥쪽으로 누어져 허벅지가 걸리지 않고 편안하게 내릴 수 있고, 승차 시에는 자동으로 복귀되어 신체를 견고하게 서포트합니다.

※ 리프트 업 기능을 사용하려면 이지 액세스 시스템 설정을 변경해야 합니다.



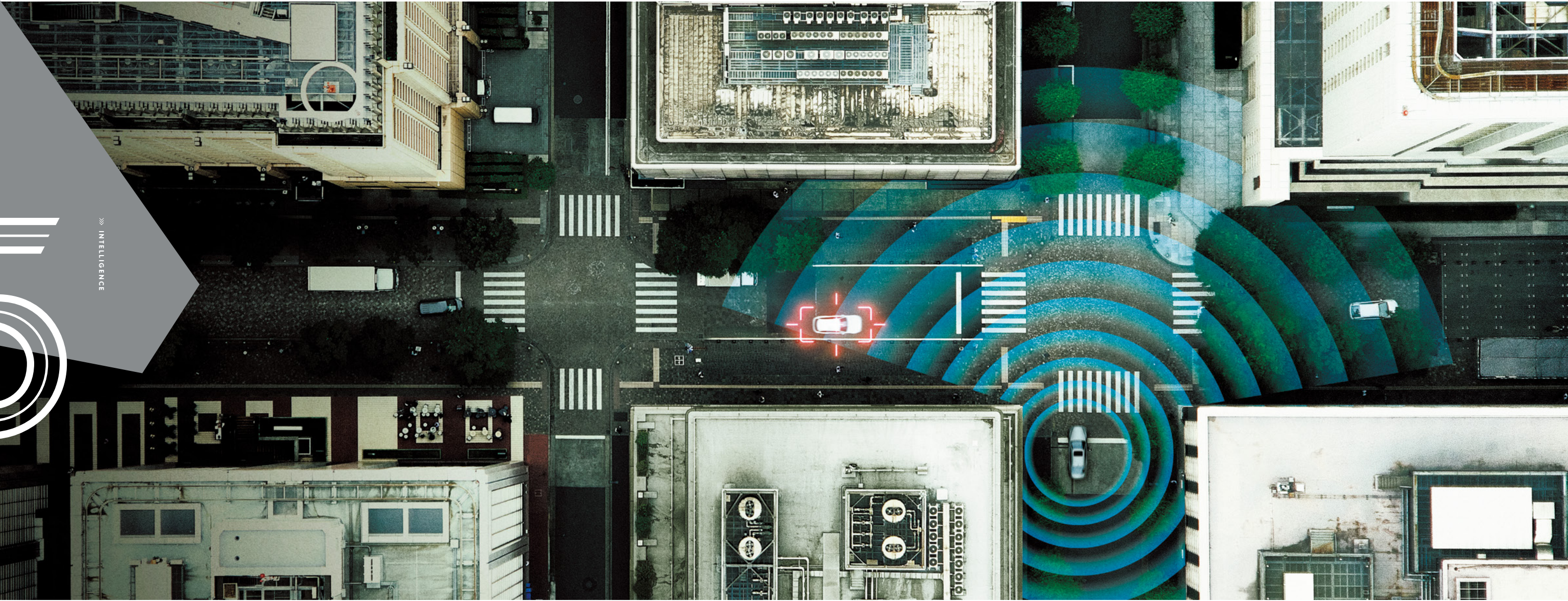
SAFETY



언제나 탑승자의 안전을 최우선으로 여깁니다.
첨단 세이프티 기술로 한층 더 자신감 있는 주행을
즐길 수 있습니다.



» INTELLIGENCE



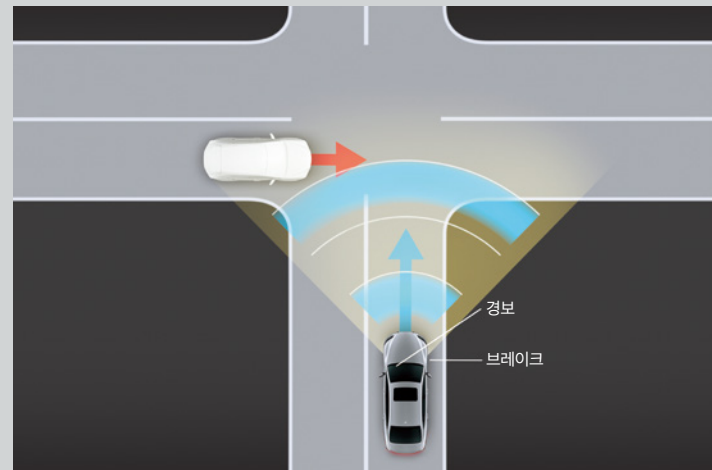


LEXUS SAFETY SYSTEM +

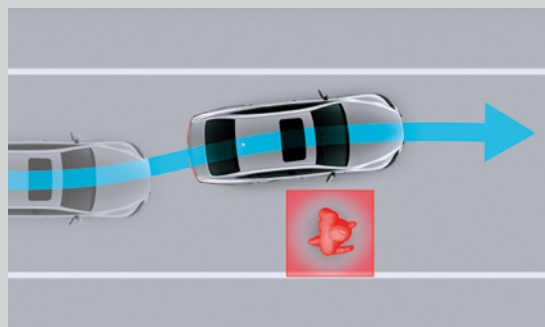
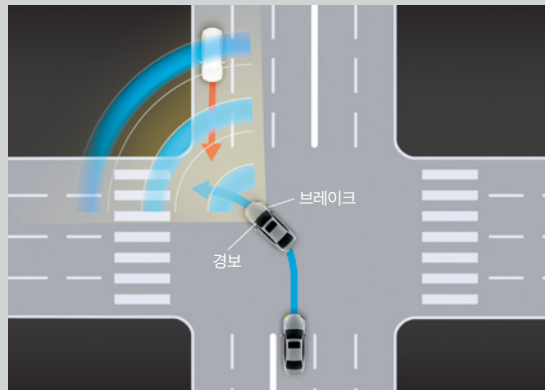
긴급 제동 보조 시스템(Pre-Collision System)

PCS는 밀리미터 웨이브 레이더 및 카메라를 통해 전방에 있는 차량, 보행자, 자전거 및 오토바이를 감지합니다. 이후 시스템이 충돌 가능성이 높거나 사고 발생을 피하기 어렵다고 판단하면 운전자에게 이를 경고하고 필요시 제동력을 개입해 브레이크 작동을 보조합니다.

- ※ 오토바이의 경우 주간만 탐지합니다.
- ※ 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.
- ※ 긴급 제동 보조 시스템의 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.



1. 교차로 긴급 제동 보조(교차 상황 감지)
 일반 긴급 제동 보조 시스템의 작동 범위에 더해 교차로를 교차하는 차량 및 오토바이와의 충돌 회피 기능도 보조합니다. 시스템이 충돌할 가능성이 높다고 판단하면, 운전자에게 경고 및 브레이크를 작동시켜 피해 경감을 보조합니다.



2. 교차로 긴급 제동 보조(좌우 선회 시)
 교차로에서 우회전 또는 좌회전할 경우, 직진해오는 차량 및 앞 방향에서 다가오는 보행자 및 자전거를 밀리미터 웨이브 레이더 및 카메라가 감지하여 경고 및 브레이크를 작동시켜 충돌 회피 또는 피해 경감을 보조합니다.

3. 긴급 조향어시스트(Emergency Steering Assist)
 ESA는 차량, 보행자, 자전거 또는 오토바이와 충돌할 가능성이 있다고 감지한 후 차선 내 차량을 조향할 수 있는 충분한 공간이 있는 상태에서 운전자가 감지 대상과의 충돌을 회피하도록 지원하는 보조 기능입니다. 운전자가 감지 대상을 확인한 후 스티어링 휠을 조작할 때 조향력을 보조하여 차량의 안정성을 높이면서 차선 이탈을 방지할 수 있도록 운전자를 지원합니다.

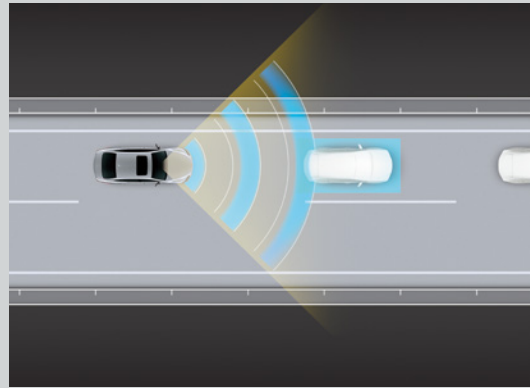


4. 저속 시 가속 제한 기능
 밀리미터 웨이브 레이더 및 카메라가 저속 시 차량의 바로 앞에 있는 보행자, 자전거 혹은 차량을 감지합니다. 전방에 대상물이 있는 상태에서 정차 또는 서행 시 가속 페달이 필요 이상으로 강하게 밟힌 경우, 엔진 출력을 억제하거나 약한 브레이크를 걸어 가속을 억제하여 충돌을 회피 또는 피해를 경감하도록 지원합니다. 충돌이 회피되거나 차량이 정지한 경우, 운전자가 가속 페달 혹은 브레이크 조작을 할 때까지 제동력이 유지됩니다.

Notice : 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있습니다. 이러한 시스템은 보조 수단입니다. 차량 주변을 살피고 안전하게 운전하는 책임은 언제나 운전자에게 있습니다. 자세한 내용은 오너스 매뉴얼을 참고하시기 바랍니다.



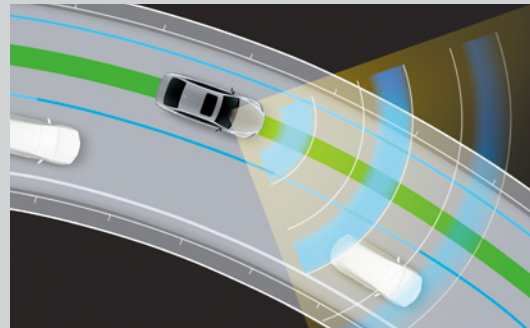
LEXUS SAFETY SYSTEM +



다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(Dynamic Radar Cruise Control)
DRCC는 차량의 전방에 장착한 밀리미터 웨이브 레이더를 통해 선행 차량의 속도를 감지하고 이에 맞는 주행 속도를 자동으로 유지합니다. 또한 선행 차량이 사라지면 초기 설정한 주행 속도로 자연스럽게 가속 및 감속합니다. 전방 주행 차량의 정차 시에는 적당한 차간 거리를 유지하면서 함께 정지합니다.

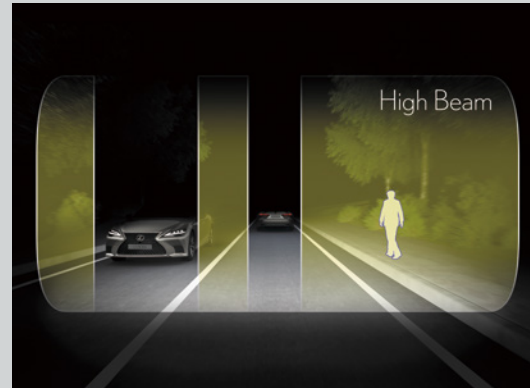
도로 표지판 어시스트(Road Sign Assist)

RSA는 카메라가 도로 표지판의 '제한 속도' 표지를 인식하여 미터기에 표시하는 기능입니다.



차선 추적 어시스트(Lane Tracing Assist)

차선 이탈 경고 기능은 전방의 카메라로 차선을 인식하여 방향 지시등 조작 없이 차선을 이탈할 경우, 운전자에게 시각적 / 청각적 경고 (또는 진동)를 하고, 스티어링의 보조적인 제어를 통해 차선 이탈을 피하도록 도와줍니다. 차선 감지와 제어 기능이 향상된 차선 추적 기능은 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤과 연동하여, 현재의 주행 차선을 중앙으로 유지하는 기능을 제공합니다.



어댑티브 하이빔 시스템(Adaptive High-beam System)
Bladescan™에는 총 12개의 LED 칩과 고속으로 회전하는 반사경이 내장되어 야간 주행 시 전방의 차량 및 보행자를 보다 명확하게 인식할 수 있습니다. 이를 통해 보다 안전한 야간 주행이 가능하도록 보조합니다.

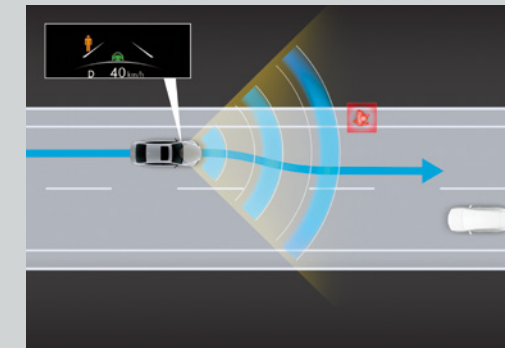
※ PLATINUM / LUXURY 사양 : 어댑티브 하이빔 시스템(AHS)
※ SUPREME 사양 : 오토매틱 하이빔(AHB)

능동형 주행 어시스트(Proactive Driving Assist)

능동형 주행 어시스트는 일반 도로 등의 주행 상황에서 선제적인 주행 보조 기능을 제공합니다. 능동형 주행 어시스트는 보행자, 자전거, 주차 차량에 대한 스티어링 및 감속 보조, 전방 차량에 대한 감속 보조, 커브 주행 시 감속 보조의 3가지 기능을 조합하여 주행 조건에 맞는 보조를 제공합니다.

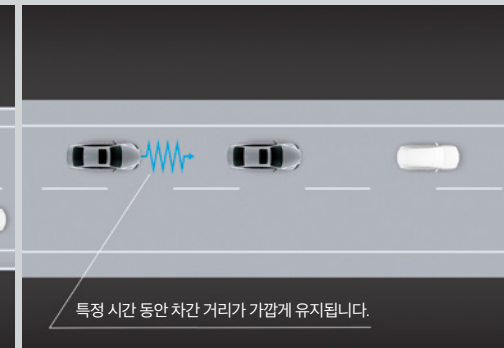
'보행자, 자전거, 주차 차량에 대한 스티어링 및 감속 보조'는 장애물을 조기에 감지하고 스티어링 및 브레이크 조작을 보조합니다. '전방 차량에 대한 감속 보조'를 통해 운전자가 가속페달을 밟을 때 앞 차에 너무 가까이 접근하지 않도록 차량을 점진적으로 감속합니다. '커브에 대한 감속 보조'를 통해 차량이 곧 진입할 커브를 안전하게 통과하기 어려운 빠른 속도로 주행하고 있다고 판단하면, 운전자가 가속페달에서 발을 떼는 순간부터 작동하여 차량을 서서히 제동시킵니다.

전방 차량에 대한 감속 보조



<감속 보조 작동 상태>

시스템이 차량 간 거리가 너무 좁아지는 것을 방지하기 위해 감속을 보조합니다.



<차간 거리가 너무 좁은 경우>

차량 사이의 거리가 특정 시간 동안 계속해서 좁아지는 경우, 시스템 활성화 상태가 디스플레이에 표시됩니다.

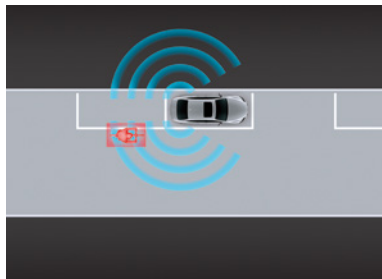
커브에 대한 감속 보조



<감속 보조 활성화>

시스템이 차량 속도를 낮춰야 한다고 판단할 경우, 부드럽게 감속하여 커브 주행을 가능하게 합니다.

Notice : 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있습니다. 이러한 시스템은 보조 수단입니다. 차량 주변을 살피고 안전하게 운전하는 책임은 언제나 운전자에게 있습니다. 자세한 내용은 오너스 매뉴얼을 참고하시기 바랍니다.

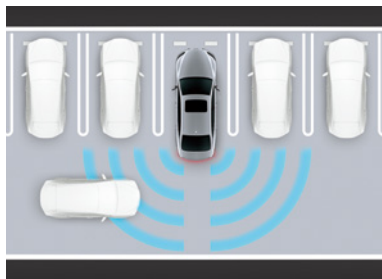


안전 하차 어시스트(Safe Exit Assist)

SEA는 사각지대 감지 모니터(BSM)를 사용하여 하차 시 차량 후방에서 접근하는 차량 및 자전거를 감지합니다. SEA가 열리는 도어 또는 하차하는 탑승자가 접근하는 차량과 충돌할 가능성이 있다고 판단할 경우, 사이드 미러의 표시등이 켜지며 탑승자에게 경고합니다. 시스템은 사이드 미러의 표시등, 계기판, 경고음을 통해 탑승자에게 경고합니다.

사각지대 감지 모니터(BSM)

차선을 변경할 때 사각지대 내에 접근하는 차량을 센서로 감지하여 아웃사이드 미러를 점등해 운전자에게 차량 접근을 알려줍니다.

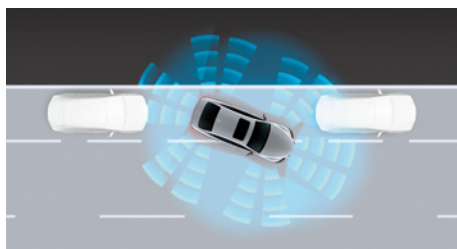


주차 보조 브레이크(Parking Support Brake)

PKSB는 차량 주변의 장애물 또는 후방에서 접근하는 보행자를 감지하여 구동력 제어와 브레이크 제어를 통해 안전한 주차 및 출차를 지원합니다. ※ 주행 속도 약 15km/h 미만에서 작동

자동 주차(Auto Parking)

자동 주차(Auto Parking) 기능은 차량 주변을 모니터 하는 카메라와 초음파 센서의 정보를 결합해 주차 공간을 인식하고 주차하는 것을 보조합니다. 조향, 가속, 제동, 변속 등을 제어하며, 사각지대를 파노라믹 뷰로 보여주고 주차할 위치를 지속적으로 표시해 원활한 주차를 보조합니다. 직각 주차(후진·전진) 및 출차(후진·전진), 평행 주차 및 출차를 지원합니다.



파노라믹 뷰 모니터

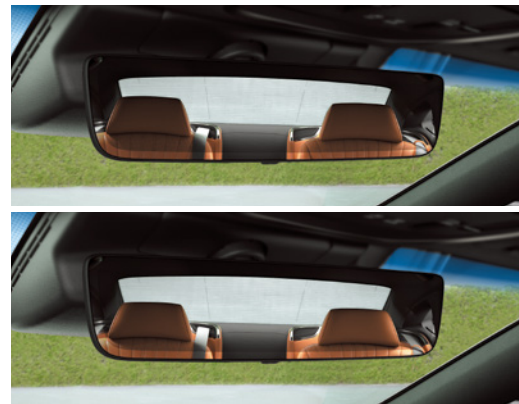
차량의 전후좌우에 탑재된 카메라의 영상을 하나의 화면으로 조합하여, 마치 차량을 위에서 내려다보는 듯한 각도로 12.3인치 대형 디스플레이에 표시합니다.

사이드 뷰 : 운전자가 차량 측면에 충분한 공간이 확보되었는지 확인하는 데 도움을 줍니다.

코너링 뷰 : 운전자가 좁은 길을 따라 좌회전 또는 우회전할 때 충분한 공간이 확보되었는지 확인하는 데 도움을 줍니다.

사이드 뷰가 활성화된 상태에서 스티어링 휠 조작에 따라 자동으로 코너링 뷰를 표시합니다.

※ 화면에 표시되는 보행자, 장애물 및 기타 물체는 실제와 다르게 표시될 수 있습니다. 해당 방향으로 이동하기 전 육안으로 주변을 살펴야 합니다.



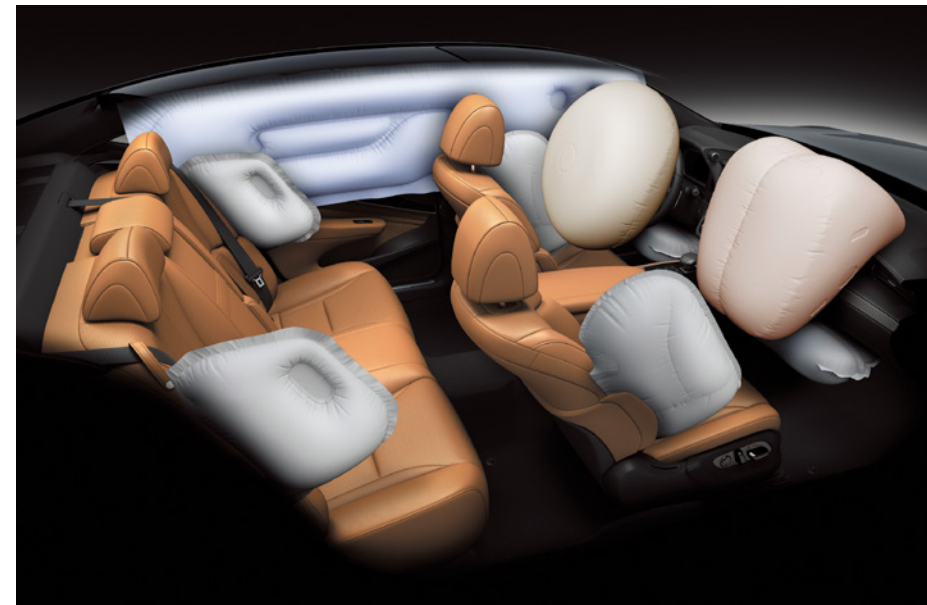
뒷좌석 오토 리클라이닝

뒷좌석에 탑승객이 없는 경우, 운전자의 기어 변속과 연동해 뒷좌석 시트를 리클라이닝 합니다. 헤드레스트가 올라간 경우에는 헤드레스트를 내려 룸미러의 후방 시야를 확대합니다. (PLATINUM / LUXURY 사양)



헤드업 디스플레이(HUD)

헤드 업 디스플레이를 탑재하여 직관적인 주행정보 확인에 기여하며, 시선 이동을 최소화하여 안전한 주행을 돕습니다. 헤드업 디스플레이의 화면은 턴바이턴, LSS+ 관련 정보, 주의 및 경고, 차량 속도, 내비게이션 등 다양한 정보를 운전자에게 전달합니다.



SRS 에어백

최대 12개의 에어백으로 탁월한 안정성을 제공하며 운전석과 동반석에 무릎 에어백을 적용해 충돌 시 충격을 줄여 줍니다.

- ※ PLATINUM / LUXURY 사양 : 12개 에어백(전면, 무릎, 앞 · 뒤 사이드, 사이드 커튼 실드, 뒷좌석 쿠션 에어백)
- ※ SUPREME 사양 : 10개 에어백(전면, 무릎, 앞 · 뒤 사이드, 사이드 커튼 실드)
- ※ SRS 에어백은 안전벨트와 함께 사용되어야 하는 보조 장치입니다. 운전자와 승객 모두 탑승 시 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. SRS 사이드 에어백이 팽창되는 위치에 시트용 액세서리를 사용하지 마십시오. 이러한 액세서리로 인해 SRS 사이드 에어백이 올바르게 팽창하지 않아 승객이 부상을 입을 수도 있습니다.
- ※ SRS 에어백 팽창 모습의 사진은 예시입니다.
- ※ SRS 사이드 에어백과 커튼 에어백은 측면 충돌 시에만 팽창합니다.
- ※ 기타 중요 안전 기능에 대한 상세한 설명은 오너스 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

Notice : 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있습니다. 이러한 시스템은 보조 수단입니다. 차량 주변을 살피고 안전하게 운전하는 책임은 언제나 운전자에게 있습니다. 자세한 내용은 오너스 매뉴얼을 참고하시기 바랍니다.

COLORS

EXTERIOR



Lunar Luster



Sonic Iridium



Sonic Quartz



Red Mica Crystal Shine



Black



Graphite Black Glass Flake



Sonic Agate



Deep Blue Mica



Manganese Luster



Sonic Titanium

COLORS

SUPREME / LUXURY



PLATINUM



TRIM



WHEEL



COLORS	Interior Colors	LS 500				LS 500 / LS 500h				
		SUPREME				LUXURY		PLATINUM		
		Black	Hazel	White	Chateau	Black	Hazel	Black	Crimson & Black	Hazel
Exterior Color	Organic	Organic	Herringbone	Herringbone	Organic	Organic	Laser cut special	Laser cut special	Organic	
Lunar Luster	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Sonic Iridium	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Black	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Graphite Black Glass Flake	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Manganese Luster	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Sonic Titanium	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Sonic Quartz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Red Mica Crystal Shine	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Sonic Agate	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Deep Blue Mica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

MAIN FEATURES

EQUIPMENT	LS 500			LS 500h	
	SUPREME	LUXURY	PLATINUM	LUXURY	PLATINUM
PERFORMANCE					
엔진	V6 3.5ℓ 트윈 터보 가솔린			V6 3.5ℓ 가솔린 + 하이브리드	
배기량(cc)	3,445			3,456	
최고출력(ps/rpm)	422 / 6,000			299 / 6,600	
최대토크(kg m/rpm)	61.2 / 1,600 ~ 4,800			35.7 / 5,100	
시스템 총 출력(ps)	-			359	
변속기	10단 AT			멀티 스테이지 하이브리드	
패들 시프트				●	
브레이크	앞 / 뒤 : 벤틸레이티드 디스크				
서스펜션	앞 / 뒤 : 멀티링크				
가변제어 서스펜션(AVS)	●				
에어 서스펜션(엑세스 모드)	●				
구동방식	AWD				
전자식 파워 스티어링(EPS)	●				
드라이브 모드 선택터	Eco / Comfort / Normal / Sport S / Sport S+ / Custom				
휠 & 타이어	245 / 50RF 19 런플랫 노이즈 저감 휠	245 / 45R 20 EMT 노이즈 저감 휠	245 / 45R 20 EMT 노이즈 저감 휠	245 / 45R 20 EMT 노이즈 저감 휠	245 / 45R 20 EMT 노이즈 저감 휠
EXTERIOR					
헤드램프 / 주간 주행등	Triple-Beam LED 헤드램프 / LED 주간 주행등				
방향 지시등	LED / 시퀀셜 타입				
멀티 웨더 라이트(코너링 램프 기능)	●				
어댑티브 하이빔 시스템(AHS)	-	● (Bladescan™ 타입 AHS)			
오토매틱 하이빔(AHB)	●	-			
안개등	후방 LED				
헤드램프 클리너	●				
아웃사이드 미러	열선, 파워 폴딩, 리버스틸트, 메모리, EC				
문루프	●	파노라마 문루프	●	●	●
INTERIOR					
인테리어 트림	우드				
루프 라이닝	스웨이드				
시트	세미아닐린 가죽				
오디오 / 스피커	파이오니어 / 12 스피커	마크레빈스 오디오 / 23 스피커			
멀티미디어	LEXUS CONNECT, Bluetooth®, USB 포트(A, C type)				
모니터	12.3인치 미터 디스플레이				
헤드업 디스플레이(HUD)	●				
내비게이션	한국형 내비게이션				
스마트폰 무선 충전기	●				
블랙박스 & 하이패스	●				
애플 카 플레이 & 안드로이드 오토	●				
리어 시트 엔터테인먼트 시스템(RSE)	-	-	11.6인치 블루레이, SD카드	-	11.6인치 블루레이, SD카드
에어컨디셔닝 시스템	듀얼존 오토	4존 오토(클라이밋 컨시어지 시스템)			
Nano-e 음이온 발생기	●				

- * 헤드레스트 조절 포함
- ** 오토만 시트 : 동반석 확장 슬라이딩 및 헤드레스트 폴딩, 뒷좌석 종아리 지지대

EQUIPMENT	LS 500			LS 500h	
	SUPREME	LUXURY	PLATINUM	LUXURY	PLATINUM
CONVENIENCE					
스마트키(카드 타입 스마트키 포함)	●				
파워 릴트 & 텔레스코픽	●				
주차 센서	전면 6개 / 후면 6개(주차 지원 경고)				
후방 카메라	파노라믹 뷰 모니터				
메모리 시트	앞 좌석	앞 좌석 & 뒷좌석			
앞 좌석 파워시트*	28 방향	28 방향	28 방향	28 방향	28 방향
조수석 파워시트*	20 방향	28 방향	28 방향	28 방향	28 방향
뒷좌석 파워시트*	-	18 방향	22 방향	18 방향	22 방향
요추지지대(림버 서포트)	앞 좌석	앞 좌석 & 뒷좌석			
시트 쿠션 길이 조절	운전석	앞 좌석			
이지 액세스	● (시트 슬라이딩, 오토 리프트 업, 쿠션 사이드 에어에어, 스티어링 휠)				
열선시트	앞 좌석 & 뒷좌석				
통풍시트	앞 좌석	앞 좌석 & 뒷좌석			
오토만 시트**	-	-	●	-	●
마사지 시트	운전석	앞 좌석	앞 좌석 & 뒷좌석	앞 좌석	앞 좌석 & 뒷좌석
스티어링 휠 소재	우드 인레이 가죽				
열선 스티어링 휠	●				
선쉐이드	파워백	파워백 / 파워 리어 사이드 & 쿼터 글래스			
킥 타입 파워 트렁크(파워 백도어)	●				
이지 클로저(도어 및 트렁크)	●				
뒷좌석 암레스트 컨트롤 패널	스위치 타입	터치 타입			
뒷좌석 오토 리클라이닝	-	●			
SAFETY					
에어백 개수	10개(전면, 무릎, 앞 · 뒤 사이드, 사이드 커튼 실드)	12개 (전면, 무릎, 앞 · 뒤 사이드, 사이드 커튼 실드, 뒷좌석 쿠션 에어백)			
Lexus Safety System + (강화된 LSS+)	긴급 제동 보조 시스템(PCBS) / 차선 추적 어시스트(LTA) / 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(DRCC) / 어댑티브 하이빔 시스템(AHS) or 오토매틱 하이빔(AHB) / 능동형 주행 어시스트(PDA)				
도로 표지판 어시스트(RSA)	●				
차체 자세 제어 장치(VSC)	●				
구동력 제어 장치(TRAC)	●				
바퀴 잠김 방지 제동 장치(ABS)	●				
전자식 제동력 분배 장치(EBD)	●				
브레이크 보조 장치(BAS)	●				
안전 하차 어시스트(SEA)	●				
전자식 주차 브레이크(EPB)	●				
브레이크 홀드	●				
경사로 밀림 방지장치(HAC)	●				
레인센서	●				
디 아이서	●				
사각지대 감지 모니터(BSM)	●				
주차 보조 브레이크(PKSB)	●				
후측방 제동 보조 시스템(RCTAB)	●				
자동주차	●				

KEY SPECIFICATIONS



LS 500



LS 500h



DIMENSIONS & WEIGHT	LS 500			LS 500h	
	SUPREME	LUXURY	PLATINUM	LUXURY	PLATINUM
전장(mm)	5,235			5,235	
전폭(mm)	1,900			1,900	
전고(mm)	1,460			1,460	
축거(mm)	3,125			3,125	
공차중량(kg)	2,240	2,295	2,315	2,365	2,375
공인 연비(km/ℓ) _ 복합 / 도심 / 고속	7.9 / 6.5 / 10.7			9.6 / 8.8 / 10.9	
CO ₂ 배출량(g/km)	220			175	

- 본 카탈로그에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 카탈로그에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양 품목은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실 주행 연비와 차이가 있습니다.
- 본 카탈로그는 2024년 1월 기준으로 작성 되었으며, 제원과 성능은 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 본 카탈로그의 저작권은 한국토요타자동차(주)에 있습니다.
- 본 카탈로그는 제품의 일반적인 특성을 소개한 것이므로 구입 시 가격 및 사양을 반드시 확인하시기 바랍니다.