



NEW PEUGEOT 308



210년 동안, 푸조는 품질과 창의성의 프랑스 제조 전통을 확고히 지켜왔습니다. 오늘날 푸조는 세련된 스타일의 차량을 디자인하는데 그 어느 때보다 주력하고 있으며, 감지 성능을 향상시켜 단순히 운전 자체에만 국한되지 않는 감각적 경험을 제공합니다. 기본적으로 인체 공학을 시작으로, 재료 및 연결성에 이르기까지 모든 세부 사항을 고려하여 보다 직관적인 주행을 제공합니다. 저희는 항상 사람 중심적인 접근 방식을 추구하기 때문에, 여러분의 주행경험이 이전에는 느껴보지 못한 우수한 경험이 될 수 있기를 희망합니다.

- 06 DESIGN
- 14 PEUGEOT i-Cockpit®
- 16 TECHNOLOGY
- 28 ENGINE
- 30 CUSTOMISATION

INTENSE CHARM





AMAZING PERSONALITY

고급스러운 디자인의 NEW PEUGEOT 308은 강인한 특징과 역동성을 바탕으로 강렬한 매력을 발산합니다.
디젤엔진과 새로운 푸조 i-Cockpit®의 혁신적이고 향상된 기술을 통해 모든 순간을 여러분의 순간으로 만들 수 있습니다.



THE NEW FACE OF PEUGEOT

NEW PEUGEOT 308은 푸조의 역사와 초현대성을 결합한 모델이자 영원한 정체성을 상징하는 새로운 푸조의 로고가 새겨진 세계 최초의 모델입니다.
이 엠블럼은 그릴에 위풍당당하게 고정되어 있습니다.
308 모노그램은 보닛에 각인되어 있으며, 이는 새로운 푸조의 아이덴티티를 상징합니다.



AUDACIOUS PROPORTIONS

새로운 NEW PEUGEOT 308은 모든 각도에서 역동적입니다.
과감한 비율과 깔끔한 라인 그리고 강력한 아이덴티티를 보여줍니다.

- * 긴 수직 라인은 보닛으로 이어집니다.
- * 후면은 근육질이며 강렬합니다. 시각적으로 넓어지고, 날렵하고 역동적인 프로필이 스포티한 라인을 드러냅니다.



HEADLIGHTS

매우 섬세하게 설계된 헤드라이트는 확실히 현대적이고 기술적입니다. 세련미와 내구력을 결합한 헤드라이트는 NEW PEUGEOT 308의 에너지와 정체성을 반영합니다. 날렵하게 조각된 헤드라이트는 전면 범퍼의 송곳니 모양 DRL(주간 주행등)로 확장되었고, LED¹⁾ 또는 Matrix LED²⁾ 기술이 적용되어 있습니다.

1) Allure 모델 적용

2) GT 모델 적용

TAIL LIGHTS

기술적이고 현대적인 테일라이트는 사자의 발톱을 형상화한 클로 효과(Claw Effect)와 함께, 매우 촘촘한 조명을 제공합니다.



TECHNO SPIRIT*

*TECHNOLOGICAL SPIRIT





NEW EXPERIENCE OF THE PEUGEOT i-COCKPIT®

새로운 푸조의 i-Cockpit®은 인체 공학적이며 직관적입니다. 이러한 특징은 세심하게 설계된 기능에 보다 쉽게 접근할 수 있도록 하며, 당신이 주행하는 동안 가치있는 시간을 보낼 수 있도록 설계되었습니다. 새롭게 변화된 콤팩트 스티어링 휠, 헤드업 디지털 클러스터가 있습니다.

보다 나은 주행경험을 위해, 푸조의 i-Cockpit®은 탑승자가 쉽게 접근할 수 있도록 설계되었습니다. 직관적이고 개개인의 맞춤설정이 가능한 터치스크린과 멀티윈도우 그리고 새로운 i-toggle 및 대용량의 저장공간을 갖춘 새로운 중앙 콘솔이 있습니다.



TECHNOLOGY FOR OPTIMUM COMFORT

운전자에게 필요한 모든 정보는 새로운 계기판에 표시됩니다.
운전자의 눈높이에 위치한 이 패널에는 10인치 디지털 스크린이 포함되어 있습니다.
이 시스템은 설정 및 사용자 지정이 가능하며 스티어링 휠 좌측에 위치한 버튼으로
여러 디스플레이 모드(내비게이션, 라디오/미디어, 운전보조장치)로 변경할 수 있습니다.

LIKE A SMARTPHONE

10인치 HD 터치 스크린은 사용자에게 맞추어 편리하게 설정 가능합니다.
위젯 또는 바로가기를 사용하여 태블릿처럼 사용하기 쉽고 반응성이 뛰어난 멀티 윈도우 디스플레이 모드를 제공합니다.

NEW PEUGEOT 308은 설정이 가능한 i-toggle¹⁾을 적용했습니다.
중앙 터치 스크린에서 접근할 수 있는 위치에 있으며, 매력적이고 기술적으로 독특합니다.
보다 쉽고 안전한 i-Toggle 버튼은 앱 또는 중앙 터치 스크린에서 즐겨찾는
동작(목적지, 에어컨 설정, 즐겨찾는 연락처, 라디오 채널)에 대한 사용자 맞춤 터치식 단축키입니다.

1) GT 모델 적용



NEW CENTRAL CONSOLE

스타일리시하게 디자인된 중앙 콘솔에는 운전석 측으로 모든 컨트롤이 하나로 모이게 합니다.
나머지 콘솔은 2개의 음료 홀더와 팔걸이 아래 공간을 포함 최대 34리터의 수납 공간을 제공합니다.



INSTANT WELL-BEING

편안하고 매력적인 실내

- 취향에 따라 LED 실내 조명을 맞춤 설정할 수 있습니다. (8가지 색상 중 선택 가능)
- AQS 시스템¹⁾(공기 품질 시스템)을 통해 스스로 공기를 다시 활용할 수 있으며, 이는 공기 처리 시스템인 clean cabin 에 의해 완성됩니다. 공기의 질은 중앙 터치 스크린에 표시됩니다.
- 앞좌석에 제공되는 8개의 공압 포켓과 5개의 설정 프로그램을 통해 열선 및 10가지의 마사지 기능¹⁾을 제공합니다. 좌석에는 AGR(독일 척추 건강협회) 인증 라벨이 부착되어 있습니다.

1) GT 모델 적용



DRIVING PLEASURE, MORE THAN EVER

NEW PEUGEOT 308에는 편안함과 안전성을 높이기 위한 여러 가지 운전 및 주행 지원장치가 장착되어 있습니다.

- Stop and Go 기능이 포함된 어댑티브 크루즈 컨트롤
- 운전자 주의 알람 시스템
- 교통 표지 인식 시스템
- 차선 이탈 경고 시스템
- 차선 유지 보조 시스템(*GT 모델 적용)
- 전방 충돌 알람 시스템
- 사각 지대 충돌 알람 시스템
- 전/후방 주차 보조 시스템
- 후방카메라

PERFECT FIT*

*PERFECTLY ADAPTED



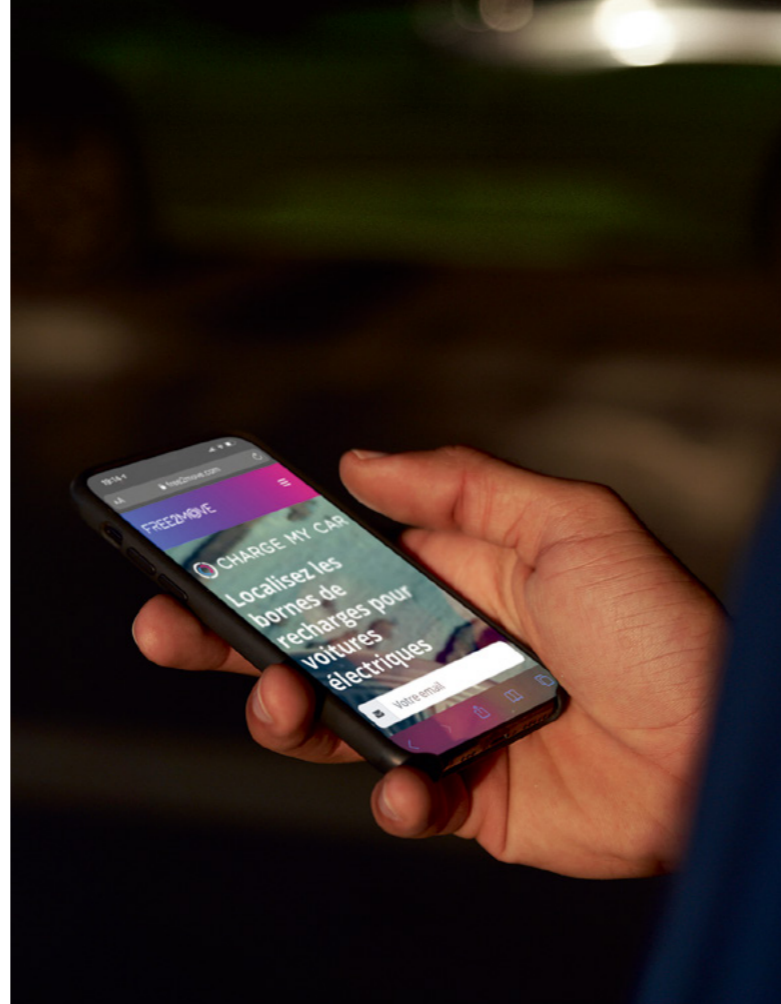
※ 본 이미지는 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 차이가 있을 수 있습니다. 23



OPTIMISE YOUR DRIVING RANGE

사용자의 필요에 따라 주행 모드를 선택할 수 있습니다.

- Normal Mode : 보통의 주행 모드
- Eco Mode : 연료의 소비를 최소화하는 주행모드
- Sport Mode : 엔진의 모든 출력을 활용하여 최대의 동적 성능을 발휘하는 주행모드



MYPEUGEOT® 어플리케이션

무료 MyPEUGEOT®¹⁾ 앱을 통해 계정과 동기화된 실시간 개인 서비스의 혜택을 누리십시오.

이를 통해 효율적인 차량관리를 경험해 보세요.

· Connected Navigation 사용을 위해서, My Peugeot 앱의 회원가입 및 차량 등록이 필요합니다.
본 서비스는 실시간 교통량, 날씨 등의 정보가 제공됩니다.

1) 모바일 네트워크에 접속할 수 있는 경우



BLUEHDI ENGINES

NEW PEUGEOT 308은 직렬 4기통 디젤엔진인 1.5리터 Blue HDi 엔진과 EAT 8단 자동변속기와 어우러져, 최적화된 엔진 토크, 뛰어난 효율성 등 우수한 퍼포먼스를 제공합니다.

1) 엔진은 연료 소비 감소, 쾌적한 주행 및 높은 수준의 성능을 제공합니다.

CUSTOMISATION

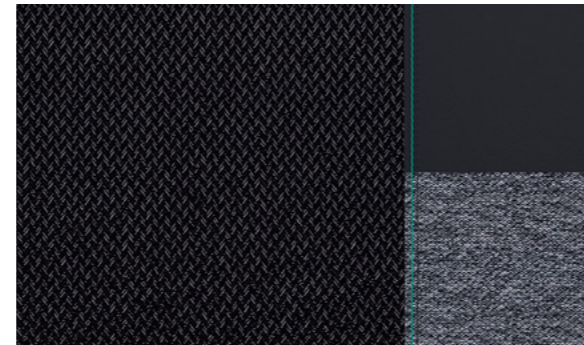




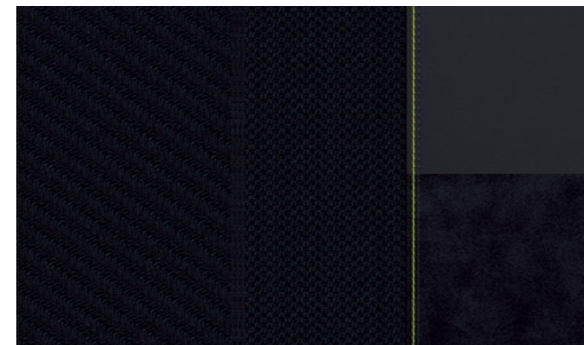
INVITING ATMOSPHERE

내장 소재 선택을 통해 자신만의 매력적이고
우아한 분위기를 연출해 보세요.

* 옵션으로 제공 - 가죽 및 기타 직물 : 가족에 대한 자세한 내용은 구매 시
또는 웹 사이트에서 제공되는 기술 사양을 참조하십시오.



“Falgo” Mi-TEP 미스트랄/패브릭
(Allure 모델 적용)



Mi-TEP 미스트랄/ “Fraxx Knit” 알칸타라
(GT 모델 적용)

COLORS



올리빈 그린 (Olivine Green)



큐물러스 그레이 (Cumulus Grey)



페라 네라 블랙 (Perla Nera Black)



펄리 화이트 (Pearly white)

※ 일부 색상은 옵션으로 적용될 수 있습니다.

WHEELS



Aluminum wheel rim 17"
HALONG
(Allure)



Aluminum wheel rim 18"
KAMAKURA
(GT)

※ 본 이미지들은 실제 국내 판매 모델의 적용 사양과 차이가 있을 수 있습니다. 33

SPECIFICATION

308	ALLURE	GT
형식	BlueHDi	BlueHDi
변속기	8단 자동변속기	8단 자동변속기
배기량(cc)	1,499	1,499
구동방식	FF	FF
최고출력(ps/rpm)	131/3,750	131 / 3,750
최대토크(kg.m/rpm)	30.61/1,750	30.61 / 1,750
연료탱크 크기(ℓ)	53	53
CO ₂ 배출량(g/km)	108	108
복합연비(km/ℓ)	복합: 17.2	복합: 17.2
복합전비(km/kWh)	도심: 15.6 고속도로: 19.6	도심: 15.6 고속도로: 19.6
크기		
전장 / 전폭 / 전고(mm)	4,380/1,830/1,455	4,380/1,830/1,455
휠베이스(mm)	2,680	2,680
공차중량(kg)	1,390	1,390
승차정원(명)	5	5
보디와 채시		
서스펜션 앞 / 뒤	맥퍼슨 스트럿/가변형 크로스 앰버	맥퍼슨 스트럿/가변형 크로스 앰버
타이어규격 / 휠사이즈	225/45R 17"	225/40R 18"
브레이크 전 / 후	V디스크/디스크	V디스크/디스크

■ 공식 웹사이트 | 푸조 공식 웹사이트 www.peugeot.co.kr을 통해 자세한 회사 소개, 제품 정보, 뉴스 등의 다양한 정보를 확인하실 수 있습니다.

■ 고객센터 센터 | 080-365-1200 / ARS 번호, 1번: 긴급출동, 2번: 사고차 무상수리, 3번: 서비스 관련 문의, 4번: 차량 구입 문의, 5번: 기타 문의

* 1번, 3번, 4번, 5번: 월-금, 09:00-20:00까지 / 토요일, 09:00-13:00까지 운영

* 2번은 24시간 운영

※ 제품 사진, 사양 및 비교 내용은 이 책자가 출간되는 시점의 정보에 따른 것입니다. 스텔란티스 코리아는 가격, 사양, 장비, 색상, 자재 등에 대해 사전 통보 없이 언제든지 변경할 수 있는 권리를 보유하며, 특정 모델을 변경하거나 단종할 수도 있습니다. 가까운 푸조 공식 전시장에 연락하시면 최신 정보를 얻을 수 있습니다. [2022년 7월 기준]

